

movement which organised gatherings on sites important in the Czech history at the end of the 1860s; in 1893 and in 1905 they participated in the fight for the general franchise. They could not miss the May Day celebrations in 1890.

By the end of the 19th century Libeň had the status of a suburban community, on 29 October 1898 it was promoted to a town and received its own coat of arms. However, shortly afterwards negotiations regarding connection of Libeň to Prague between the Town Halls of Libeň and Prague started and they were ended successfully at the very beginning of the 20th century: according to the Land Act of 16 April 1901 Libeň, as the second Prague suburb (after Holešovice – Bubny annexed in 1884) became a part of the royal capital city of Prague – it became Prague VIII.

During the next period Libeň underwent a phase of vigorous construction development. Blocks of two- or three-storeyed houses gradually filled up the remaining empty areas or the plots after destroyed old houses, workshops, storehouses or agricultural buildings. In 1909 the Municipal Council of Prague decided that a large hospital will be built on the slopes between the holdings of Rokoska and Bulovka. A secluded pavilion for patients with contagious illnesses with 24 beds had stood on this site; this pavilion was established as early as 1896 by the then independent Libeň municipality.

After the beginning of the First World War Libeň became a passing station for army transports. The local engineering factories started producing for the war. The men of Libeň were enlisted in the Austro-Hungarian army and many of them never returned home again. Even the students of Libeň Grammar School had to join the army and before doing so they had to take early graduation exams.

In the 1920s Libeň became an integral part of the developing city organism of Prague. The construction activity interrupted by the First World War started again. All over Libeň, most of all long the Rokytká Brook near the brewery, but also in many places of Horní Libeň blocks of modern houses were built; on the slopes near the northern and western edge of the neighbourhood new one-family or apartment houses started to appear and subsequently whole villa neighbourhoods were erected. Opposite the southern wing of Libeň castle, on the site of an old farm of the Svět family a new constructivist palace called "Svět" was erected in the mid-1930s. It included luxurious flats, a restaurant, café and a cinema; next to the Gymnasium of the Sokol Association a department store called Te-Ta was built in 1932; the hill above Palmovka got its distinctive feature – a ball-shaped gas container. An old wooden bridge connecting Libeň with Holešovice gave way to a new, concrete Libeň bridge which was built in the years 1924–28.

At this time the social structure of inhabitants in Libeň changed; its number increased from 27 192 in 1911 to 45 471 in 1937. Many civil servants, teachers, state employees and their families moved to the newly built apartment buildings or cooperative houses; the villas in the area of Holešovičky and Na Stráži were mostly inhabited by members of higher society – businessmen, industrial managers, merchants, lawyers, senior officials, university professors and artists. As far as the political orientation is concerned, Libeň was a left-wing neighbourhood. Social-Democrats, National Socialists and Communists had a strong position there; Communists opened the negotiations of the fifth congress of their party in the Čechie Hall in Libeň in February 1929. Beside the traditional Sokol Association, there were also working-class sporting associations and some cultural and educational organisations.

During the years of the Second World War Libeň was connected with some important names and events of the Nazi resistance movement. The life of three famous resistance movement activists – dr. Václav Holý (1900–1941), František Andršt (1897–1941) and Karel Elšnic (1905–1941) – was connected with Libeň. Libeň is also closely connected with the history of the attempt on Reinhard Heydrich's life and his killing which was carried out on 27 May 1942 at crossroads under a site called Vychovatelna. Various groups of Nazi resistance movement were very active in Libeň. During the air raid conducted by the American Air Force above Vysočany on 25 March 1945 the south-eastern, industrially important section of Libeň was badly damaged. Libeň also experienced very dramatic moments during the Prague Uprising in May 1945.

During the first post-war months industrial plants were gradually renovated and so were the residential houses destroyed or badly damaged during the air raid or during the uprising. In the years 1945–1949 Libeň, which was a part of the borough of Prague VIII, at that time called the "district", was administered by the District Council and also by the Prague Magistrate. In the new self-governing body all four Czech political parties of the National Front were represented; Communists had the most sovereign position of all the parties. During the elections in May 1946 they obtained as many as 45% of all votes in this traditionally left-wing district, even though the National Socialists had a strong position in this area until February 1948 as well. The District Council and the public in general had to deal with the same political disputes and fights which were so typical of the public life of the whole Czechoslovak society at that time.

After the coup in February 1948 significant changes in the political, economic and administrative structure as well as in the everyday life of the neighbourhood occurred. Another phase of nationalization took place at this time and resulted in establishment of state administration in 75 of the local plants; in 1950 liquidation of private shops and craft workshops started. In connection with the new administrative division of the Capital City of Prague the border of the Borough of Prague 8 changed in 1949 – the most industrial section of Libeň between Balaběnka and Vysočany was annexed to Prague 9, a larger section of the neighbourhood with its historic core remained in Prague 8 and continued to be its centre. Other territorial reorganisation followed in 1960 when Karlín was incorporated in Prague 8 and in 1968 and 1974; the last two changes did not apply to the cadastre of Libeň.

The urban picture of Libeň has not changed much during the 1950s. Some old production facilities, fences, emergency structures and houses, especially in the Jewish neighbourhood, disappeared gradually, and blocks of new residential houses were built. At the beginning of the 1960s the River Vltava was cultivated around Czech Docks; new discharge lamps were installed in streets. In 1965 the remaining part of the old Jewish cemetery in Vojenova Street was destroyed and covered with soil, and thus Prague lost a precious historic sight. In the 1970s and especially in the 1980s significant changes in the general picture of Libeň occurred; lots of old buildings were pulled down in order to create space for construction of new prefabricated houses, for construction of so called Holešovice railway relocation, for reconstruction of the intersection under Vychovatelna, for construction

of an underground station and of the adjacent bus terminal called "Na Palmovce".

When the coup came in November 1989, Libeň was just in the middle of vigorous constructional changes. The return to the market economy became apparent in the life of the neighbourhood nearly instantly. Industrial plants were privatised, small plants, houses and plots were returned to their original owners or their descendants. Thanks to these restitutions many houses which were supposed to be demolished were fortunately saved. During the 1990s many Libeň houses were repaired and often reconstructed, new residential houses and office buildings grew in gaps and in empty areas.

Culture has not been neglected in this neighbourhood either. Libeň Theatre was renamed "Divadlo pod Palmovkou" and it started presenting new dramatic and directorial projects. Another permanent ensemble started to perform in Libeň, in the building of the Cultural House of Gong in Sokolovská Street. The local castle became a cultural centre as well, series of concerts are regularly held there in spring and autumn, there are also exhibitions, and from 1995 a music festival Libeň Spring for Young Artists is held there. At the end of June 1993 the rococo castle chapel of Immaculate Conception of the Virgin Mary, which had been used as a storing place for many decades, was re-consecrated and opened to the public. In spring 2000 an original monument to Bohumil Hrabal was unveiled – a large fresco by the academic painter Tatiana Svatošová. The monument is called "In Honour of Bohumil Hrabal" and it is located on a wall in the Palmovka underground station in Na Hrázi Street.

On 13 August 2002 Libeň was – like the neighbouring Karlín and the opposite Holešovice and other parts of Prague – affected by destructive floods, which came after a hundred and twelve years. In lower parts of the neighbourhood water reached as high as the first floor which means that all ground-floor flats and shops were destroyed. Liquidation and removal of the damage took several months and in some places even several years.

Libeň entered the 21st century as a neighbourhood undergoing significant changes in its exterior as well as its life, however, in spite of that, it has still preserved its unique atmosphere.

## Resümee

Libeň, ursprünglich ein Dorf, das im Jahre 1898 zur Stadt befördert und im Jahre 1901 an Prag angeschlossen wurde, ist jetzt ein Bestandteil der Stadtteile Prag 8 und Prag 9. Es erstreckt sich östlich und nordöstlich vom Moldauer Mäander. Das Relief vom Liebner Katastergebiet ist ziemlich gegliedert, die Tieflandslagen längs des Baches Rokytká und an dessen Mündung in die Moldau wechseln zu einem gewellten Gelände über und die Seehöhe schwankt ca. zwischen 186-293 m ü. M. Das Kataster der Gemeinde Libeň bedeckt fast zusammenhängend die Bebauung des städtischen Typs. Sie entstand durch Verbindung und Urbanisierung des Dorfes Libeň (Altes Libeň), der Liebner Judenstadt, der Ortschaft Nová Libeň (Neues Libeň), des Dörfchens Malé Holešovice (Holešovičky), des eingegangenen Dorfes Podvíni und mehrerer Zehner von stadtnahen Bauerngütern.

Auf der Landkarte der Prager Funde aus Paläolithikum und Mesolithikum zeigt sich Libeň nicht markant, einige Funde sind aber einzigartig (die blattförmige aus Feuerstein hergestellte Spitze, Alter etwa 50 000 Jahre). Erst seit der jüngeren Steinzeit (ca. 5500–4 000 v. u. Z.) fängt das Liebner Gebiet an in den Vordergrund zu treten. Schon die älteren Forschungen erweisen Ansiedlung der Kulturen mit der linearen und ausgestochenen Keramik und im Äneolithikum (ca. 4 000–2200 v. u. Z.) wird das Flussgebiet des Unterlaufes vom Fluss Rokytká zum ständigen Teil der Siedelökumene. In den folgenden Epochen, in der Bronzezeit (ca. 2200–750 v. u. Z.) und in dem älteren Zeitschnitt der Eisenzeit (ca. 750 – 450 v. u. Z.), vertieft sich dieser Zug weiterhin.

Das erste "historische" mit dem böhmischen Gebiet verbundene Volk sind die Kelten. In unseren Bedingungen überlappen sie mit der jüngeren Eisenzeit also mit der La – Tène – Zeit (ca. 400 – 0). Auch das Gebiet auf dem Unterlauf des Flusses Rokytká ist mit den La – Tène Skelettgräbern bedeckt. Die Siedelintensität in dem Liebner Kataster wird schwächer wahrscheinlich in der römischen Zeit und am Anfang der Völkerwanderungszeit (0–500 u. Z.), wann die Gruppen von Germanen auch über das Prager Gebiet durchgingen. Mit Ankunft der slawischen Ethnie beginnt der historische Zeitschnitt. Die Urkunden über die ältesten Slawen, etwa aus dem 6. und 7. Jahrhundert, findet auch Libeň auf, aus dem 9. Jahrhundert stammen aus Libeň einige winzigere Siedelfunde. Das nähert sich schon die Zeit, in der die Prager Burg gegründet wird und in der sich auf dem linksseitigen, danach auch auf dem rechtsseitigen, Moldauer Ufer eine ausgedehnte Siedelagglomeration formt, unter deren direktem und indirektem Einfluss auch die Orte stehen, die weit von der Grenze der späteren Alten Stadt, der Neuen Stadt und der Kleinseite liegen.

Die Entwicklung des mittelalterlichen Liebens einflussste die Lage am bedeutenden Wege, der aus Zentrum der Prager Agglomeration nach Prosek, in das Alte Boleslau und weiter in die Region von Zittau führte. Auf diesem Wege sollte es nach Kristýáns Legende zum Wunder kommen, als das Fuhrwerk mit dem Leib vom heiligen Wenzel eigenmächtig auf das andere Ufer des übergeströmten Flusses Rokytká hinübergetragen werden sollte. Die Ansiedlung konzentrierte sich am Bach entlang in der Nähe des heutigen Schlosses, es fehlt aber an näheren Indizien über ihre Dichte und Struktur.

Im 14.–19. Jahrhundert war Libeň Zentrum eines selbständigen Wirtschaftshofes; der die ganze Zeit zum Bezirk der Region Kouřim gehörte; im Jahre 1898 wurde es zu einer Stadt befördert und kurz danach wurde es im Jahre 1901 zum Teil der königlichen Hauptstadt Prag – zu Prag VIII.

Trotz der relativ dichten und kontinuierlichen Ansiedlung von der Urzeit bis zum Hochmittelalter wird Libeň in den schriftlichen Urkunden erst relativ spät erwähnt – seit der zweiten Hälfte des 14. Jahrhunderts (die älteste Erwähnung 1363) und ein Teil der älteren Literatur verwechselte es mit Libeň bei Zbraslav – südlich von Prag. Das Gebiet des späteren Liebens wurde dank seiner Lage zum militärischen Versammlungsplatz am Wege nach Prag (das sog. Spitaler Feld) lange vordem vorausbestimmt, als das eigentliche Dorf mit schriftlichen Urkunden nachgewiesen wurde (direkte Berichte stehen seit der ersten Hälfte des 11. Jahrhunderts zur Verfügung). Die strategische Lage auf dem Sammelgebiet des Flusses Rokytká (also zwischen Libeň und Vysočany) nutzten dann die Heere viel-

mals aus – das ganze Mittelalter und auch die Frühneuzeit hindurch und noch im 17. und 18. Jahrhundert wurde die Gegend um Libeň herum und auch Libeň selbst mit Militärverträgen und Plünderung sehr stark angegriffen (beträchtliche Verwüstung von Libeň selbst und auch vom Liebner Grundbesitz verursachten der Dreißigjährige Krieg und die österreichischen Erbfolgekriege in den 40er–50er Jahren des 18. Jahrhunderts). Das markant bestimmende, wirtschaftliche Kommunikations- und Urbanisationselement war der nicht weit entfernte Fluss – die Moldau. Von Bedeutung war sie für Fungieren einer Menge der Liebner Wirtschaftsbetriebe und auch vom Gesichtspunkt des Fischfangs gesehen; Verkehr auf der Moldau ist schon seit jeher vorauszusetzen, aber erst seit dem Anfang des 16. Jahrhunderts gibt es davon konkrete Belege im Bezug auf Libeň und auf dessen nächste Umgebung. Zum wichtigen urbanistischen Umstand wurden die sich periodisch wiederholenden Überschwemmungen an der Moldau. Während der Hochwasserumfang in der neuen Zeit detailliert dokumentiert wird, sind wir gezwungen, uns nur mit knappen Erwähnungen über den älteren Zeitschnitt zufriedener zu geben (z. B. während des zerstörenden Hochwassers im Jahre 1432 wurde Libeň auch zusammen mit dem nicht weit liegenden Spitaler Feld überflutet).

Zum Zentrum der Einzelware wurde Libeň schon im 14. Jahrhundert, Bestehen der Liebner Festung ist in den 30er Jahren des 15. Jahrhunderts positiv nachgewiesen. Es ist nur hypothetisch vorauszusetzen, dass sie am Ort des späteren Schlosses stand. Dasjenige entsteht allem Anschein nach in der Liebner Aufschwungszeit unter der Regierung des Bryknár - Geschlechts im 16. Jahrhundert – wahrscheinlich gerade dank dem Umbau des gotischen Sitzes. Unter Eliška Hofmann von Grünbühl ließ sich das Liebner Schloss am Anfang des 17. Jahrhunderts in die Ganzlandesgeschichte einschreiben (im Jahre 1608 wurde hier der Friedensvertrag zwischen dem Kaiser Rudolf und dessen Bruder Mathias unterzeichnet – der sog. Liebner Frieden).

Bis zum Anfang des 20. Jahrhunderts war Libeň keine Pfarrgemeinde und es stand hier sogar keine Filialkirche (Libeň gehörte zur Pfarrgemeinde Prosek). Erst in den Jahren 1904–1905 wurde nicht weit vom Schloss die hölzerne St. Vojtěch - Kirche erbaut (Architekt M. Blecha), aber schon im Jahre 1770 (also gleichzeitig mit den prächtigen Festen aus Anlass des 800. Jahrestages der Pfarrgemeinde Prosek) wurde an das Liebner Schloss eine Kapelle hinzugebaut, die gleich vom Anfang an Status eines öffentlichen Tempels besaß und in die die in der St. Peter und Paul – Kirche zu Festen erledigten Gottesdienste übertragen wurden (vor dem Poříčská – Tor).

In der Hälfte des 16. Jahrhunderts entsteht in Libeň unter dem Bryknár – Geschlecht von Brukštejn ein Judenviertel (die älteste Urkunde stammt aus dem Jahre 1561) und schon am Ende des 16. Jahrhunderts lebten hier so viele Juden, dass Libeň Judendorf genannt wurde (1595). Rechtliche Situation der Liebner Juden richtete mit dem Privileg aus dem Jahre 1656 Jan Hartwig von Nostice ein, eine Detailregelung von Pflichten der Judengemeinde und von deren Innenverwaltung brachte übrigens erst der moderne bürokratische Staat seit der Hälfte des 18. Jahrhunderts mit; die jüdische Ansiedlung in Libeň wurde dann in der Hälfte des 18. Jahrhunderts um ein Bedeutendes breiter, weil hier einen Zufluchtsort die Juden fanden, die auf Grund eines Reskripts von Maria Theresia aus dem Jahre 1744 aus dem inneren Prag verbannt wurden. Das Ghetto breitete sich südlich vom Zusammenfluss der Moldau und des Flusses Rokytká aus (ungefähr auf die Raumbfläche, die mit heutigen Straßen Vojenova, Vochtářova, Zenklova und Chocholoušova ulice abgegrenzt ist), heute ist das Ghetto zum großen Teil untergegangen (die alte Synagoge vielleicht vom Ende des 16. Jahrhunderts wurde vor dem Jahr 1900 niedergehauen (in der Hälfte des 19. Jahrhunderts entstand hier die bis heute bestehende neuromanische Synagoge); ein Überrest des Liebner Ghettos wurde in der Koželušská – Straße überliefert.

In das 17.–18. Jahrhundert (ca. in die Jahre 1780–1840) fallen die Anfänge des Neuen Liebens, das auf den laut Emphyteuse verkauften Liegenschaften im oberen (nördlichen) Teil von Libeň entstand, wo es schon vorher unter Weingütern solitäre Wirtschaftshöfe gab. In der Topografie von Schaller (1788) wird das Neue Libeň noch nicht registriert, Sommer erwähnt es in seiner Topografie (1844) schon als ein Dorf, das eine Viertelstunde nördlich von Libeň liegt, am Wege nach Ďáblice, mit 28 Häusern und 245 Einwohnern.

Die Uranfänge des Liebner Hofes werden schon in den Zeiten der Prager Patrizierfamilie Rotlev sichtbar – Libeň ist in den Jahren 1363–1436/1437 als ihr Besitz positiv zu bezeichnen. Wahrscheinlich Jan Rotlev erbaute in Libeň eine Festung, die zum ersten Mal in den Jahren 1436–1437 erwähnt wurde. Im Laufe der 30er Jahre des 15. Jahrhunderts erkaufte Libeň von Familie Rotlev neustädtischer Brotbäcker Václav Cvoek. Nach Cvoeks Tode vererbten die Liebner Ware seine Kinder, über Vermögensrechte auf Stadtteile Liebens verfügten aber in der zweiten Hälfte des 15. Jahrhunderts auch andere Personen und die Situation ist hier manchmal unklar. Auch als dann am Ende des 15. Jahrhunderts die Teile von Libeň in Händen der Familie Roupovský von Roupov verbunden wurden, wechselten die Besitzer schnell ab, am Anfang des 16. Jahrhunderts war es Zikmund Holec von Květnice (†1520), der Angehörige einer Prager Wappenfamilie, die im Jahre 1483 in den Wladyka - Stuhl erhoben wurde, in den Jahren 1513–1520 wird als Besitzer von Libeň Vilém von Valdštejn beurkundet. Wahrscheinlich im Jahre 1520 verkaufte Valdštejn Libeň an Mikuláš Bryknár von Brukštejn. Das Bryknár - Adelsgeschlecht unterhielt den Liebner Wirtschaftshof bis zum Ende des 16. Jahrhunderts – unter seiner Herrschaft erlebte es eine Aufschwungszeit, an den Liebner Wirtschaftshof wurden einige Dörfer angeschlossen (des kleineren Wirtschaftshofs und der Festung Podvíni, die dicht bei Libeň liegen, inbegriffen), beurkundet sind Wirtschaftsbetriebe in Libeň selbst und in seiner nächsten Umgebung (z. B. Mühlenwerke, Papierwerke, Hämmer zur Kupferverarbeitung, Pulverwerke, aber auch Brauerei, Ställe, Gärten und andere Betriebe des Wirtschaftswesens). Schon seit dem Mittelalter wurden in der Umgebung von Libeň Weinhöfe gegründet und im 16. Jahrhundert ist hier auch Hopfenbau beurkundet. In die Zeit des Bryknár - Geschlechts von Brukštejn fällt vermutlich auch Umbau der Liebner Festung zu einem kleinen Renaissanceschloss.

Im Jahre 1595 verkaufte das Bryknár - Geschlecht den Liebner Wirtschaftshof an Eliška Hofmann von Grünbühl, geb. Burggräfin von Donín (†1611), nach der die Ware das Tschirnhaus - Geschlecht unterhielt und seit dem Jahr 1651 dann Jan Hartwig von Nostice. Er besaß Libeň nur eine kurze Zeit und im Jahre 1662 verkaufte er es an die Gemeinde der Prager Altstadt, die den Liebner Wirtschaftshof schon seit

dem Abschluss des Dreißigjährigen Krieges anstrebte (im Kaufvertrag ist das wirtschaftliche Hinterland – Wirtschaftsbetriebe in Lieben - detailliert beschrieben). An den Liebner Gutsbesitz schloss die altstädtische Gemeinde dann auch ihre Höfe Strašnice, Braník, Záluží, Olšany und Dolní Chabry an; am Ende des 17. Jahrhunderts fiel der Altstadt auch Prosek zu und es wurde ebenso an den Liebner Wirtschaftshof angeschlossen. An der Spitze der Verwaltung des Liebner Gutsbesitzes standen damals ein Hauptmann und ein Verwalter, jeder mit seinem abgemessenen Zuständigkeitsbereich.

Der Abwechsel des Liebner Besitzers im Jahre 1662 zeigte sich unmittelbar in der Ausnützung des Liebner Schlosses – es wurde fernerhin zum Sommersitz der Prager Bürgermeister. In den 40er Jahren des 18. Jahrhunderts und dann wieder im Jahre 1757 wurde das Liebner Schloss durch Angriffe der feindseligen Truppen beschädigt – die nötigen Instandsetzungen führten zu einem umfangreichen Umbau des Liebner Schlosses (1769 – 1770), wobei es um den östlichen Repräsentationstrakt mit Balkon, Uhr und Türmchen und um die Schlosskapelle verbreitert wurde. Kostspielige Renovierung, die 40.000 Gulden kostete, initiierte damaliger altstädtischer Bürgermeister Václav Friedrich von Friedenberg und erwarb dafür auch Unterstützung von Kaiserin Maria Theresia. Das auf dem Vorfeld von Prag stehende Liebner Schloss wurde in den folgenden Jahrzehnten zum Ort der Gelegenheitsaufenthalte von Herrschern – nicht nur von Maria Theresia am Anfang der 70er Jahre des 18. Jahrhunderts, sondern auch von Joseph II. (1786), vom dessen Nachfolger Leopold II., der hier vor seiner Krönung verweilte und der sich auf seinen Krönungsweg nach Prag gerade von Lieben aufmachte, im Jahre 1803 hielt sich hier die ganzen 6 Wochen Kaiser Franz I. mit seinem Hof auf. Das Schloss blieb für die Folge ein Repräsentationssitz. Nach dem Zerfall der patrimonialen Verwaltung (1848) diente das Schloss – außer seiner eigenen Berufung der Bürgermeisterresidenz – zu Repräsentationszwecken der Liebner Gemeinde und ersetzte so in gewissem Maße Funktion des Liebner Rathauses, obwohl hier das Gemeindeamt offiziell nur eine kurze Zeit siedelte. Es diente ruckweise auch als Spital und während der großen Überflutung im Jahre 1845 gewährte es Unterkunft vielen beschädigten Liebner Familien. Im Jahre 1880 hörte es auf, als Sommersitz der Prager Bürgermeister zu dienen und nach dem Liebens Anschluss an Prag im September 1901 wurde es zum Sitz der Magistratskanzlei, im Jahre 1949 zum Sitz des Bezirksnationalausschusses für Prag 8 und im Jahre 1990 zum Sitz des Amtes für Stadtteil Prag 8.

Zum Liebner Landschaftsbild und Lieben gehörten im 17.–19. Jahrhundert unteilbar die Weinberg- und Wirtschaftsliegenschaften, die oft sehenswerte architektonische in die hiesige Landschaft eingefügte Objekte darstellen (sie trugen oft die Namen der Weinberge, die in der Umgebung von Lieben und Podvín schon seit dem Mittelalter beurkundet sind). Die Liegenschaften auf den Abhängen um Lieben hatten ihre abwechslungsreichen Schicksale, die sich an der Liebner Geschichte beteiligen und die sie oft überragen. Viele davon gingen durch Vermittlung ihrer Besitzer oder Besucher in die böhmische Kulturgeschichte ein.

Schon seit der Urzeit bildet das Gebiet von Lieben einen Bestandteil des breiteren Prager Raumes mit der langjährigen Siedeltradition. Die Entwicklung des Liebner Gebietes beeinflusste seit langem die geeignete Lage auf dem Unterlauf des Flusses Rokytká, eines der rechtsseitigen Moldauer Zuflüsse. Das Liebner Ufer sah dabei noch in der Hälfte des 19. Jahrhunderts anders aus als heute: dem Durchlauf des Flusses standen im Wege zwei mächtige Inseln mit ein paar Inselchen.

Das 19. Jahrhundert, und besonders seine zweite Hälfte, stellt den am meisten umwälzenden Zeitabschnitt in der Liebner Geschichte dar. Damals verwandelte sich diese überwiegend rustikale Lokalität schrittweise zu einer bedeutenden industriellen Prager Vorstadt. Die Anfänge hiesiger Industrialisierung reichen in die 1. Hälfte des 19. Jahrhunderts; im Jahre 1832 wurde auf dem weitläufigen Gebiet des ehemaligen Weinberges Švábká zwischen Palmovka und dem Invalidenhaus in Karlin eine Maschinenwerkstätte der Firma Ruston u. Co. erbaut. Weitere industrielle Entwicklung der Gemeinde zeichnete dann die Bahnlinie von Prag nach Wien vor, die in den Jahren 1844–1845 den südlichsten Teil ihres Katasters durchquerte.

Zu dem größten Liebner Industriebetrieb wurde Der erste böhmisch – mährische Betrieb für Maschinen, der im Jahre 1870 im südöstlichen Zipfel von Lieben an der Linie der nördlichen Bahn gegründet wurde und der ähnlich wie „Ruston u. Co.“ Dampfmaschinen, Kessel, Eisenbrücken, Ausstattung für Zuckerfabriken, Bergwerke, Hüttenwerke und Wasserwerke herstellte. In den 90er Jahren kamen weitere Maschinenbaubetriebe hinzu, zugleich entwickelten sich die Textil-, lederverarbeitende, holzverarbeitende und Lebensmittelindustrie. Im Jahre 1882 war betriebsfähig das Gaswerk einer belgischen Aktiengesellschaft.

Die industrielle Entwicklung bedingte auch Sicherstellung der Verkehrsverbindungen, vor allem der Eisenbahn. Seit der Hälfte der 40er Jahre des 19. Jahrhunderts befuhr Lieben die staatliche nördliche Bahn und seit dem Anfang der 70er Jahre auch die nordwestliche Bahn, die von Těšnov durch das Zentrum von Lieben nach Vysočany und weiter nach Všetaty oder Lysá nad Labem führte. Von beiden Bahnen liefen Anschlussgleise in die herumliegenden Betriebe aus; im Jahre 1877 wurde auf der nordwestlichen Bahn Eisenbahnstation Lieben – Unterbahnhof und im Jahre 1879 auf der nördlichen Bahn Eisenbahnstation Lieben – Oberbahnhof eröffnet. Dem Güterverkehr diente auch die Moldau, die einen großen Bogen um Karlin und Lieben machte. In den 90er Jahren des 19. Jahrhunderts wurde in Lieben ein Umschlaghafen aufgebaut.

Im Zusammenhang mit dem Industriaufschwung wurden in Lieben weitere neue Betriebsobjekte, Arbeiterzinsenhäuser (am meisten Laubenganghäuser), aber auch öffentliche Bauten, z. B. Schulen aufgebaut. Es entstanden neue Straßen, die endgültig erst in der Hälfte der 90er Jahre benannt wurden, und Verkehrswege. Die Industrialisierung fesselte Lieben dichter an Prag. Im Jahre 1874 wurde hier öffentliche Petroleumleuchtung installiert, im Jahre 1884 dann die Gaserleuchtung, in den Jahren 1884–1885 wurde die kommunale Wasserleitung erbaut.

Im Jahre 1869 lebten in Lieben 5845 Einwohner, im Jahre 1882 10 446 Einwohner und im Jahre 1895 17 740 Einwohner, bei Volkszählungen im Jahre 1890 meldete sich die Mehrzahl von 12 536 Bewohnern zur tschechischen Nationalität, nur 159 zur deutschen Nationalität. Was soziale Struktur der Liebner Bevölkerung anbelangt, dominierte zu Ende des 19. Jahrhunderts die Arbeiterschaft, zahlreich war auch die Schicht von Handwerkern und Kaufleuten, einen

bestimmten Anteil behielten immer noch Landwirte mit ihrem Gesinde, Intelligenz bildete eine nicht zahlreiche Gruppe.

Während der 2. Hälfte des 19. Jahrhunderts entwickelten in Lieben etwa 50 verschiedene Vereine ihre Tätigkeit, im Jahre 1879 wurde in Lieben Organisation der sozialdemokratischen Partei gegründet und im Jahre 1885 entstand der jungtschechisch orientierte Bürgerliche Klub. Schon in den 60er Jahren entstanden Vereine von Theaterliebhabern Osvěta (Aufklärung) und Ochotnická beseda (Dilettantenvolksbildungsverein) und damals renommierter Gesangverein Věnceslav. Im Saal des hiesigen Pilsner Gasthauses „U Deutscht“ veranstaltete sein Besitzer, Kapellmeister Franz Deutsch, seit den 60er Jahren Konzerte, verschiedene Akademien und Dilettantentheatervorstellungen. Im Garten des Gasthauses wurde dann am Anfang der 90er Jahre ein Theatersaal gebaut, in dem im Jahre 1893 die erste professionelle Szene in der Liebner Geschichte ihre Tätigkeit aufnahm. Lieben ging auch in die literarische Geschichte ein, es ist zum Beispiel mit dem Namen des dekadenten Dichters und Bildners Karel Hlaváček (1874–1898) oder des tschechisch – jüdischen Schriftstellers Vojtěch Rakous (Adalbert Österreicher, 1862–1935) verbunden.

Dramatische Momente erlebte hiesige Bevölkerung während des Preußisch – österreichischen Krieges am Anfang Juli 1866. Am 8. Juli 1866 okkupiert Lieben die preußische Truppe, Epidemie der Cholera brach am 24. Juli aus und sie dauerte bis zur Hälfte Oktober. Cholera erschien wieder im Frühling 1873, zusammen mit Pocken, im Juni 1877 und im Sommer 1883 tobten in der Gemeinde wieder Pocken. Zu anderen Katastrophen gehörten Brände, die vor allem die hiesigen Industriebetriebe befielen, den zentralen Teil Liebens am Moldauer Ufer und längs dem Bach Rokytká plagte regelmäßig Hochwasser. Es kam gewöhnlich in der Zeit des Frühlingsschmelzens, das am meisten zerstörende Hochwasser kam im September 1890. Es überflutete den größeren Teil der Gemeinde, die niedriger situierten Häuser wurden in des ersten Stockwerkes Höhe überflutet, die Parterrehäuser in die Höhe des Dachs. Den größten Schaden erlitt die jüdische Stadt, in der später viele Häuser demoliert werden mussten.

Im Jahre 1872 kam es zu dem ersten großen Streik im Tschechisch – mährischen Maschinenbaubetrieb und zugleich zum Streik der am Aufbau der Eisenbahnlinie von Prag nach Neratovice beschäftigten Arbeiter. Im August 1886 verlief ein riesiger Streik der Liebner Gerber und im März 1896 ein Streik im Webereibetrieb von Perutzov. Die Liebner Arbeiter schlossen sich der Lagerbewegung am Ende der 60er Jahre des 19. Jahrhunderts aktiv an; im Jahre 1893 und 1905 beteiligten sie sich am Kampf für das allgemeine Wahlrecht. Sie fehlten nicht einmal unter den Teilnehmern am Maifest 1890.

Bis zum Ausgang des 19. Jahrhunderts besaß Lieben Statut einer Vorstadtgemeinde, am 29. Oktober 1898 wurde es zu einer Stadt erhoben und es gewann sein eigenes Wappen. Kurz danach wurden zwischen dem Liebner und Prager Rathaus Verhandlungen über den Anschluss von Lieben an Prag eröffnet, die an der Schwelle des 20. Jahrhunderts erfolgreich zu Ende geführt wurden; auf Grund des Landesgesetzes vom 16. April 1901 wurde Lieben als die in der Reihenfolge zweite Vorstadt zum Bestandteile der königlichen Hauptstadt Prag – zu Prag VIII (nach Holešovice – Bubny, im Jahre 1884 angeschlossen).

Im folgenden Zeitabschnitt erlebte Lieben Etappe eines brausenden Bauaufstieges. Blöcke von zwei – bis dreistöckigen Wohnhäusern besetzten schrittweise restliche freie Plätze oder Parzellen nach niedergerissenen älteren Häusern, Werkstätten, Lagerräumen oder landwirtschaftlichen Objekten. Im Jahre 1909 entschied die Prager Stadtvertretung, dass in Lieben, auf den Hängen zwischen Liegenschaften Rokoska und Bulovka, ein großes Krankenhaus erbaut werden soll. In diesem Ort stand schon seit dem Jahr 1896 ein einsamer Infektionspavillon mit 24 Betten, den noch selbständig die Gemeinde Lieben aufbaute.

Nach dem Ausbruch des Ersten Weltkrieges wurde Lieben zur Durchzugsstation für Militärtransporte. Die hiesigen Maschinenbaubetriebe gingen an für Kriegsherstellung zu arbeiten. Die Bürger von Lieben rückten zu Hunderten zur österreichisch – ungarischen Armee und viele von ihnen kamen von der Front nicht mehr nach Hause. Zu denen gehörten auch die Studenten des Liebner Gymnasiums, die das Abitur vorzeitig vor dem Militärtritt ablegten.

In den 20er Jahren des 20. Jahrhunderts gliederte sich Lieben gänzlich in den sich entwickelnden großstädtischen Organismus von Prag ein. Der durch den Ersten Weltkrieg unterbrochene Baubetrieb lebte wieder auf. In ganz Lieben, am meisten längs dem Fluss Rokytká in der Nachbarschaft der Brauerei, aber auch in vielen Orten des Oberen Liebens, wuchsen Blöcke von modernen Häusern auf, auf Hängen am nördlichen und westlichen Rand des Viertels begannen zuerst einzelne Einfamilien- und Zinsenvillen, danach ganze Villenkolonien aufzutreten. Gegenüber dem südlichen Trakt des Liebner Schlosses, am Ort des alten Grundbesitzes von Familie Svět, wurde in der Hälfte der 30er Jahre der moderne konstruktivistische Bau des Palais „Svět“ mit exklusiven Wohnungen, Restaurant, Café und Biograf aufgetürmt; neben der Turnhalle wuchs im Jahre 1932 Gebäude des Kaufhauses Te – Ta auf und der Hügel über Palmovka bekam im Jahre 1931 seine eigenartige Dominante – den kugelförmigen Gasbehälter. Die alte hölzerne seit dem Jahr 1903 Lieben und Holešovice verbindende Brücke wurde durch die neue Liebner Brücke aus Beton vergütet, die in den Jahren 1924–28 erbaut wurde.

In dieser Epoche änderte sich auch Sozialstruktur der Liebner Bevölkerung, deren Anzahl von 27 192 Einwohnern im Jahre 1911 zu 45 471 Einwohnern im Jahre 1937 stieg. Es nahmen Familien von Beamten, Lehrern, staatlichen und öffentlichen Angestellten zu, die am meisten in die neu gebauten Zinsen- oder Genossenschaftshäuser nachzogen; im Villeneinbau in Holešovičky und Na Stráži dominierten höhere gesellschaftliche Schichten: Unternehmer, Industriemanager, Geschäftsleute, Juristen, höhere Beamte, Hochschulprofessoren und viele kulturschaffende Persönlichkeiten. Politisch überwog in Lieben die linksgerichtete Orientierung. Eine starke Position besaßen hier Sozialdemokraten, Nationalsozialisten und Kommunisten, die im Februar 1929 im Saal der Liebner Čechie Verhandlung des fünften Umbruchkongresses ihrer Partei eröffneten. Außer der traditionellen Sokolschaft fanden hier in den 20er und 30er Jahren des 20. Jahrhunderts auch proletarische Körperkultur und kulturelle Vorbildungsaktivität ihre Zufluchtsstätte.

In den Jahren des Zweiten Weltkrieges ließ sich Lieben beträchtlich in die Geschichte des Widerstandes gegen Nazis einschreiben. Mit diesem Prager Stadtteil ist Schicksal dreier Frontwiderstandskämpfer verbunden, von Dr. Václav Holý (1900–1941), František Andráš

(1897–1941) und Karel Elsnic (1905–1941). Lieben ist dicht mit der Attentatgeschichte auf den stellvertretenden Reichsprotektor Reinhard Heydrich verbunden, der am 27. Mai 1942 an der Kreuzung unter Vychovatelna verübt wurde. In Lieben waren verschiedene Gruppen des antinazistischen Widerstandes sehr aktiv. Bei dem am 25. März verwirklichten Luftangriff des amerikanischen Fliegerverbandes auf Vysočany wurde vernichtend auch südöstlicher – der industriell bedeutendste Stadtteil von Lieben befallen. Dramatische Momente erlebte Lieben auch während des Prager Maiaufstandes im Jahre 1945.

In den ersten Nachkriegsmonaten wurden schrittweise die Industriebetriebe und Wohnhäuser wiederaufgebaut, die beim Luftangriff oder während des Aufstandes zerstört oder schwer beschädigt wurden. In den Jahren 1945–1949 verwaltete Lieben im Rahmen des Stadtviertels Prag VIII. – jetzt „Bezirk“ genannt – der Bezirksrat für Prag VIII. zusammen mit dem Prager Magistrat. Das neue autonome Organ wurde durch alle vier tschechischen politischen Parteien der Volksfront repräsentiert; am souveränsten setzten sich hier die Kommunisten durch, die bei der Wahl im Mai 1946 auf dem traditionell linksgerichteten Gebiet 45% aller Stimmen gewannen, einen markanten Einfluss übten hier bis zum Februar 1948 aber auch die Nationalsozialisten aus. Auf dem Ratfeld und auch im hiesigen öffentlichen Lieben wirkten sich politische Konflikte und Kämpfe spezifisch aus, genauso wie in der ganzen ehemaligen tschechoslowakischen Gesellschaft.

Den Februarumsturz 1948 befolgten grundsätzliche Änderungen in den bisherigen wirtschaftlichen, politischen und administrativen Strukturen und auch im alltäglichen Leben des Viertels. Es verlief die nächste Verstaatlichungsetappe, in der 75 hiesige Betriebe unter Nationalverwaltung übergingen, im Jahre 1950 begann die Abwicklung privater Geschäfte und Handwerkstätten. Im Zusammenhang mit der neuen administrativen Verteilung der Hauptstadt im Jahre 1949 änderte sich die Bezirksgrenze von Prag 8 – der am meisten industrielle Stadtteil von Lieben, zwischen Balabenka und Vysočany, wurde an Prag 9 angeschlossen, der größere Teil des Viertels mit seinem historischen Kern blieb in Prag 8 und stellte weiterhin sein Zentrum dar. Die nächsten Gebieteinteilungen folgten im Jahre 1960, wann an Prag 8 unter anderem Karlin angeschlossen wurde, und im Jahre 1968 und 1974 – diese Gebieteinteilungen gingen das Liebner Kataster aber nicht an.

Das städtebauliche Bild von Lieben änderte sich im Laufe der 50er Jahre des 20. Jahrhunderts nicht viel. Es verschwanden nach und nach einige ältere Häuser, vor allem in der jüdischen Stadt, Betriebsobjekte, Horden und Notbauten, es wuchsen im Gegenteil Blöcke neuer Wohnhäuser. Am Anfang der 60er Jahre ging man an Herrichtung der Moldau in der Nähe der Tschechischen Schiffswerften und an Einführung der neuen Straßenerleuchtung mit Entladungslampen heran. Im Jahre 1965 wurde der restliche Teil des altertümlichen jüdischen Friedhofes in der Vojenova – Straße abgeschafft und zuschüttet, Prag verlor so ein wertvolles historisches Andenken. In den 70er und vor allem 80er Jahren des 20. Jahrhunderts kam es zu wesentlichen Änderungen des Gesamtbildes von Lieben, eine umfangreiche Assanierung des Altbaus ging dem Aufbau von Panneltafelhäusern, dem Bau der Eisenbahnstreckenverlegung in Holešovice, dem Umbau des Verkehrswegeknotens unter Vychovatelna, dem Ausbau der Metrostation und des anliegenden Busbahnhofs auf Palmovka vor.

Inmitten der großen Bauveränderungen erreichte Lieben der Novemberumsturz im Jahre 1989. Im Leben des Viertels wurde bald der Rückkehr zur Marktwirtschaft sichtbar. Es verliefen Privatisierung der Industriebetriebe und Restitution von kleineren Werken, Häusern, Gründen. Im Zusammenhang mit Restititionen gelang es auch viele zur Demolierung gefasste Häuser zu retten. Im Laufe der 90er Jahre des 20. Jahrhunderts wurde ein wesentlicher Anteil der Häuser in Lieben renoviert und oft auch umgebaut, auf den bisher freien Räumen und in den Baulücken wuchsen nach und nach neue administrative Gebäude und Wohnhäuser.

Auch der Kulturbereich blieb nicht beiseite. Das Liebner Theater, zum „Theater unter Palmovka“ umbenannt, präsentierte neue dramaturgische und Regie – Anläufe, im Gebäude des Kulturhauses Gong in der Sokolovská – Straße entstand auch die zweite ständige Szene auf dem Gebiet von Lieben. Zum Kulturzentrum wurde auch das Liebner Schloss, in dessen Räume seit dem Anfang der 90er Jahre regelmäßig Frühlings- und Herbstkonzertzyklen, Ausstellungen und seit dem Jahr 1995 auch Musikfest „Liebner Frühling der Jugendlichen“ stattfinden. Ende Juni 1993 wurde die Rokokoschlosskapelle Der keuschen Empfängnis von Jungfrau Maria neulich eingeweiht und der Öffentlichkeit eröffnet, seit dem Jahr 1950 diente sie lange Jahrzehnte als Lagerraum. Im Frühling 2000 wurde das eigenartige Denkmal für Bohumil Hrabal enthüllt – eine geräumige Freske der akademischen Malerin Tatiana Svatová „Pocta Bohumilu Hrabalovi“ (Laudatio auf Bohumil Hrabal), die an der Seitenwand der Metrostation „Palmovka“ in der Straße Na hrázi angebracht ist.

Am 13. August 2002 befahl Lieben – genauso wie das benachbarte Karlin, den gegenüberliegenden Stadtteil Holešovice und andere Stadtteile von Prag – nach 112 Jahren zerstörendes Hochwasser. In den niedriger situierten Viertelteilen reichte das Wasser bis in die Höhe vom ersten Stockwerk und zerstörte alle parterren Wohnungen und Geschäfte. Die Schadenliquidierung dauerte viele Monate, manchmal mehrere Jahre.

In das 21. Jahrhundert ging Lieben im Zeichen ausgeprägter Verwandlungen seines Exterieurs und Lebens ein, aber es behielt im allgemeinen alleweile sein eigenartiges Kolorit.