na zámek, do 1945 Zámecká ulice (Schlossgasse), od 1945 Táboritská ulice.

Chelčického – od 16. století ulice U chlebných krámů (Brotbankgasse), druhá čtvrtina 19. století–1945 ulice U šatlavy (Frohngasse), od r. 1945 Chelčického ulice.

U městských mlýnů – název z poslední čtvrtiny 19. století (Stadtmühlgasse).

Ruská – od středověku až do r. 1945 Dlážděná ulice (Steingasse), od 1945 Ruská ulice (s výjimkou let 1968–1969, kdy byla krátkodobě přejmenována na Českou ulici).

Nerudova – od středověku až do r. 1945 ulice U masných krámů (Fleischbankgasse), od 1945 Nerudova ulice.

Revoluční – ve středověku a novověku Nové město či Novoměstská ulice (Neustadt, Neustadtgasse); od 18. století používán variantní název Panská ulice (Herrengasse), který na počátku 19. století převládl. Od r. 1945 Revoluční ulice. Úsek mezi Nerudovou ulicí a ulicí Na Příkopech vznikl v první čtvrtině 19. století průrazem domovní zástavby a městského opevnění a nesl až do počátku minulého století název Loosův můstek (Loosbrücke).

Na Příkopech – ulice vznikla v první polovině 19. století podél bývalých městských příkopů, úředně se tak jmenuje od roku 1877 (Am Graben).

Riegrova – v 19. stol. ulice U ptačí tyče (Vogelstanggasse), 1877–1945 Jindřichova ulice (Heinrichstrasse), od r. 1945 Riegrova ulice.

Palackého – bývalé předměstí Dlouhá ulice, 1877–1938 Dlouhá ulice (Langegasse), 1938–1945 Langemarckská ulice (Langemarckstrasse), 1945–1962 Stalingradská ulice, 1962–1991 třída Velké říjnové socialistické revoluce (s výjimkou let 1968–1969, kdy byla krátkodobě přejmenována na třídu Politických vězňů). V r. 1991 dostala název podle navazujícího uličního úseku – bývalá horní část Dlouhé ulice (Obere Langegasse), 1877–1945 Nádražní ulice (Bahnhofstrasse), po r. 1945 Palackého ulice.

Mánesova – vznikla v polovině 19. století na místě městských příkopů, 1877–1915 Parková ulice (Parkstrasse), 1915–1922 Bismarckova ulice (Bismarckstrasse), 1922–1945 Dürerova ulice (Albrecht-Dürer-Strasse), od r. 1945 Mánesova ulice. V roce 1948 dostala její část u Žižkova náměstí název ulice dr. Farského.

Mapový list č. 37

Obr. č. 21: Veduta města Chomutova z roku 1617, dle starší předlohy. *Commoda vulgo Comethaw, Bohemia ciuitas. Communicauit G. Houfnaglius, depictum a filio anno 1617.* Autor původní předlohy Joris Hoefnagel (cca 1542–1600), podle ní vedutu nakreslil jeho syn Jakub Hoefnagel (1575–cca 1630). In: Braun Georg – Hogenberg Abraham, Civitates orbis terrarum, díl VI., Coloniae – Antuerpiae 1618, list č. 25. Foto Pavel Vychodil. Chomutov je na vedutě vyobrazen při pohledu od severozápadu, ze svahů Krušných hor, jimiž stoupala k zemským hranicím silnice do Lipska. V panoramatu města je zachycena městská věž, zámecký komplex, rozestavěný jezuitský areál (tzv. „špejchar" s renesanční věží, která je dnes začleněna do průčelí kostela sv. Ignáce). Další věže zachycují patrně městské brány či zvonici kostela sv. Wolfganga. Podle vzhledu objektů je pravděpodobné, že Joris Hoefnagel provedl svou podkladovou kresbu před požárem města v červenci 1598.

Mapový list č. 38

Obr. č. 22: Veduta města Chomutova, 1650. *Commotau.* In: Merian, Matthaeus, Topographia Bohemiae, Moraviae et Silesiae..., Franckfurt 1650, obr. příl. za s. 20. Mapová sbírka Historického ústavu AV ČR, v. v. i. Foto Pavel Vychodil. Pohled na Chomutov ze stejného místa jako předešlé vyobrazení, které tato veduta mechanicky a s chybami přebírá.

Obr. č. 23: Veduta města Chomutova, 1712. *Commotau.* In: Vogt, Mauritius, Das Jetzt-lebende Koenigreich Boehmen... Franckfurt – Leipzig 1712, s. 88. Mapová sbírka Historického ústavu AV ČR, v. v. i. Foto Pavel Vychodil. Další variace, vycházející z Hoefnagelovy veduty z roku 1617.

Mapový list č. 39

Obr. č. 24: Obraz dobytí Chomutova husity v roce 1421, konec 17. století. *Die erschräcktliche týranneÿ, so am heÿ[ligen] Palmsontag A[nn]o 1420 [!] in allhiesiger Statt Com[m]otau von Jan Zisska verubt, in deme auff 1 303 Menschen morterisch umbracht und hingericht worden.* Olej na plátně, výška 1 230 mm, šířka 975 mm, Oblastní muzeum v Chomutově, podsbírka Obrazy, sign. O 21. Foto Pavel Vychodil. Obraz (s chybným letopočtem v názvu) byl původně umístěn v děkanském kostele na bočním oltáři. Na jeho levé straně je zachycen objekt radnice ve stavu z druhé poloviny 17. století. Malíř si dobře uvědomoval, že v roce 1421 nestála ještě městská věž a tak je zde pozdně gotický děkanský kostel namalován bez věže. Zajímavá je spojovací chodba na pilířích mezi radnicí (panským sídlem) a kostelem, tradovaná pouze v ústním podání. O možné reálné existenci této mostní chodby mezi panským sídlem a kostelem dovolují uvažovat panské tribuny rodů Weitmilů a Lobkoviců v děkanském kostele Nanebevzetí Panny Marie (lobkovická je dodnes zachována včetně dřevěných lavic a pískovcového znaku Lobkoviců a Redernů). V době vzniku obrazu tato stavba již zcela určitě neexistovala a proto je její napojení do štítu kostelní lodi rozpačité. Na obraze je zajímavý i detail zbytku vodního příkopu v dnešní Táboritské ulici, který tvořil severozápadní opevnění komendy.

Mapový list č. 40

Obr. č. 25: Pohled na Chomutov od severu, 1748. *Situation der löblichen Statt Commotau wie selbe eigentlich von Mitter-Nacht her anzusehen.* Olej na plátně, výška 840 mm, šířka 1 060 mm, výřez, Oblastní muzeum v Chomutově, podsbírka Obrazy, sign. O 1107. Foto Jaroslav Pachner. Obraz zachycuje město z návrší Vinohradského kopce, kde dnes stojí budova gymnázia. Ze staveb, zachycených na tomto obraze, zůstala dodnes v panoramatu města zachována městská věž, dvouvěží kostela sv. Ignáce, hvězdářská věž starého gymnázia a hladina střech domů v městském centru. Zmizela z něj zvonice kostela sv. Wolfganga, věž Pražské brány a zříceniny věží městského opevnění. Na obraze je zajímavý doklad existence brány v dnešní Mostecké ulici, uzavírající předměstí Vinná ulice, tvořené mohutnými dřevěnými vraty, vsazenými do jednoduchých zdí.

Obr. č. 26: Veduta města Chomutova od F. B. Wernera, kolem 1750. Fotografie 122 × 298 mm, Státní okresní archiv Chomutov se sídlem v Kadani, Sbírka fotografií a negativů, sign. C 475. Foto Pavel Vychodil. Pohled na panorama Chomutova od východu, zachycující městskou věž, kostel sv. Ignáce a vlevo od něj možná i hvězdářskou věž v jezuitském areálu u semináře. Špitální kostel sv. Ducha je v popředí a pravděpodobně je tu i zachycen hřbitovní kostel sv. Wolfganga. Můžeme zde nalézt i věže městských bran a zaniklé bašty městského opevnění. Pohled je ale dosti deformován a skutečnosti může odpovídat jen rámcově (zcela nesprávně je např. zakreslen vodní tok Chomutovky). Kresba nebyla určitě vytvářena na místě a jako podklad pro jeho zhotovení možná posloužila některá ze starších vedut Chomutova nebo jiná neznámá předloha.

Mapový list č. 41

Obr. č. 27: Pohled z městské věže na Vinohradský kopec, [1912]. Fotografie, 168 × 117 mm, Oblastní muzeum v Chomutově, podsbírka Fotografie, sign. F 1191, výřez. Skenoval a digitálně restauroval Petr Rak. Domy v Mostecké ulici v levé části fotografie stále respektují původní půdorys nejmenšího chomutovského předměstí Vinná ulice (nově je zde průčelí židovské synagogy z roku 1876). Hřiště a tzv. Prokschova louka nalevo od nich, stejně jako stromový porost městského parku vznikly v druhé polovině 19. století vysušením močálovité půdy Starého jezera a v roce 1913 budou využity pro uspořádání zemské výstavy německého obyvatelstva Čech. Čelakovského ulice s řadou honosných vil, nový pivovar a dvě vily na temeni Vinohradského kopce představují již moderní stavby, postavené za sídelním územím historických chomutovských předměstí na přelomu 19. a 20. století.

Obr. č. 28: Pohled z hvězdářské věže starého gymnázia na jihozápadní část Chomutova, 1913–1916. Fotografie, 84 × 157 mm, Oblastní muzeum v Chomutově, podsbírka Fotografie, sign. F 1189, výřez. Skenoval a digitálně restauroval Petr Rak. Prostory polí mezi Spořicemi a Chomutovem se staly nejstarším novodobým rozvojovým územím města. Jeho osu vytvořila v poslední čtvrtině 19. století Školní ulice, u které byla v roce 1902 postavena jednopatrová budova průmyslové školy č. p. 1060 (s plochou střechou a předsazeným vstupním portálem). Naproti ní se nachází světlý dvoupatrový dům č. p. 1251 z roku 1912, postavený cisterciáckým klášterem v Oseku a určený pro ubytování profesorů chomutovského gymnázia (s polokruhovitými arkýři, lodžiemi a výrazným rizalitem v zadním traktu). Dolní polovinu snímku vyplňují hospodářské budovy ve dvorech domů v Palackého ulici a zahrady, za nimiž je volná plocha budoucího náměstí T. G. Masaryka. V zadní části snímku vyčnívá komplex nemocničních budov v Kochově ulici, v pravém rohu je nádraží a v levé části se pod korunami stromů skrývá městský hřbitov (v letech 1916–1917 byla v jeho sousedství postavena továrna Poldiny huti z Kladna). Světlé čtverečky domů ve Spořicích nejsou na samém obzoru již téměř zřetelné. Volná prostranství mezi Školní ulicí a nemocnicí poskytovala dostatek prostoru pro občanskou a bytovou výstavbu až do samého konce 80. let 20. století.

Obr. č. 29: Pivovar, po roce 1903. Pohlednice, 89 × 138 mm, Oblastní muzeum v Chomutově, podsbírka Pohlednice, sign. P 2892. Skenoval a digitálně restauroval Petr Rak. Prostor středověkého vinohradu a posléze sadu na svahu Vinohradského kopce byl na počátku 20. století vybrán pro umístění moderní novostavby pivovaru chomutovského právovárečného měšťanstva, který nahradil starý, původem ještě panský pivovar, umístěný ve dvoře radnice. Pivo se v něm vařilo do roku 1952 a od té doby slouží tato architektonicky pozoruhodná budova, postavená ve směsi historizujících slohů, jako skladové a obchodní prostory.

Obr. č. 30: Nemocnice, po roce 1908. Pohlednice, 88 × 136 mm, Oblastní muzeum v Chomutově, podsbírka Pohlednice, sign. P 24. Skenoval a digitálně restauroval Petr Rak. Chomutovská nemocnice se svým palácovým průčelím byla jednou z nejrozsáhlejších investic města v oblasti občanského vybavení. Provoz v ní byl zahájen v lednu 1908 s kapacitou 120 lůžek. Umístění nemocnice v extravilánu města dovolilo v průběhu celého 20. století její plynulé rozšiřování včetně přístavby nové polikliniky, dokončené v roce 1985.

Obr. č. 31: Mannesmannovy závody [1898]. Pohlednice, 91 × 145 mm, Oblastní muzeum v Chomutově, podsbírka Pohlednice, sign. P 109. Skenoval a digitálně restauroval Petr Rak. Pohled na Mannesmannovy válcovny z východní části Vinohradského kopce je ukazuje v jejich původním rozsahu, navazujícím na zástavbu Hřbitovního předměstí (v pravém dolním okraji oválu) a vymezeném dnes zaniklými ulicemi S. K. Neumanna a Michanická (ves Michanice je zachycena v levé zadní části oválu). V pravé horní čtvrtině obrazu je vidět dva komíny chomutovské plynárny, souvislou řadu domů podél Dukelské ulice a hlubinný uhelný důl „Karel" (po roce 1904 „Julius", od roku 1946 „Jan Žižka"). Při svém rozšíření na přelomu 50. a 60. let 20. století se areál válcoven v jihozápadním směru posunul až k plynárně v Dukelské ulici.

Obr. č. 32: Vily v Čelakovského ulici, po roce 1905. Pohlednice, 89 × 140 mm, Oblastní muzeum v Chomutově, podsbírka Pohlednice, sign. P 3882. Skenoval a digitálně restauroval Petr Rak. Prostorné vily v rozlehlých zahradách vyrůstaly ve svahu nad městským parkem od samého počátku 90. let 19. století. Nejstarší z nich, č. p. 821, je na pohlednici druhá zprava; dominantní pozici na ní zaujímá ale nejmladší – třípodlažní vila č. p. 1090 JUDr. Richarda Goldmanna a jeho manželky Sally, dokončená v roce 1903 v tehdy velice progresivním puristickém stylu. Vybíhající cíp městského parku, z něhož byl pohled pořízen, zanikl v 50. letech 20. století při rozšiřování vozovky v ostré zatáčce na křižovatce ulic Zborovská, Čelakovského a Politických vězňů.

Zadní strana přebalu

Obr. č. 33: Pohled na Chomutov z roku 1900. *Komotau 1900. Nach der Natur vom Gymnasialthurm. Gezeichnet von Caspar Hellering.* Černobílá kresba 118 × 179 mm. In: Heimatskunde des politischen Bezirkes Komotau, die Gerichtsbezirke: Komotau, Görkau und Sebastiansberg umfassend, herausgegeben vom Deutschen Bezirkslehrervereine Komotau, Komotau 1898, s. 728. Skenoval a digitálně restauroval Petr Rak. V pohledu na Chomutov z perspektivy hvězdářské věže gymnázia (je nakreslena u pravého dolního roku) s výhledem na masiv Krušných hor jsou nejzřetelněji zachyceny kostel sv. Ignáce a dnes již zaniklá hustá zástavba ve středu města mezi náměstím a protáhlou budovou bývalého jezuitského semináře. Množství kouřících komínů dokládá průmyslový rozvoj města s koncentrací průmyslových podniků především na okrajích bývalého Dolního a Hřbitovního předměstí a v Horní Vsi.

Ausführliches Verzeichnis der Karten, Pläne und Abbildungen für den Band Nr. 16 – Komotau

Zusammengestellt von Jaroslav Pachner, Petr Rak, Eva Semotanová, Robert Šimůnek

Titelseite des Umschlages

Abb. Nr. 1: Wappen der Stadt Komotau zum Jahre 2007. Graphische Bearbeitung Petr Tomas.

Abb. Nr. 2: Vedute der Stadt Komotau von Jakob Hoefnagel aus dem Jahre 1617, nach älterer Vorlage. *Commoda vulgo Comethaw, Bohemia ciuitas. Communicauit G. Houfnaglius, depictum a filio anno 1617.* Verfasser der ursprünglichen Vorlage Joris Hoefnagel (ca. 1542–1600), danach zeichnete die Vedute sein Sohn Jakob Hoefnagel (1575-ca. 1630). In: Braun Georg – Hogenberg Abraham, Civitates orbis terrarum, Teil VI., Coloniae – Antuerpiae 1618, Blatt Nr. 25. Vgl. Kartenblatt Nr. 37, Abb. Nr. 21.

Text

Abb. Nr. 3: Rekonstruiertes Aussehen der Komotauer Kommende des Deutschritterordens in der Mitte des 14. Jahrhunderts. Zeichnung Jaroslav Pachner. In dieser Zeit bestand der Ordenssitz aus dem großen Haus und dem sog. kleinen Haus – Sitz des Komturs. Genau an die Mittelachse der Katharina-Kirche war das große Haus angeschlossen. Im 14. Jahrhundert waren die umfangreichen Bauwerke mit einer Flachdecke versehen. Das Kranzgesims zur Anbringung der Balkendecken ist bis heute im Untergeschoss des jetzigen Rathauses erhalten. Die Kommende war als große Anlage von sowie Wohn-, als auch Wirtschaftsgebäuden von der Umgebung mit einem Graben und Einfriedung abgetrennt. Der Graben und die Einfriedung zogen sich durch die heutige Straße Táboritská ulice. Die ganze Kommende diente im letzten Viertel des 15. und im ersten Viertel des 16. Jahrhunderts als Sitz der Feudalherrschaft.

Abb. Nr. 4: Silberner Siegelstock der Stadt Komotau vom Anfang der 2. Hälfte des 15. Jahrhunderts. Durchschnitt der Siegelscheibe: 48 mm. Staatliches Bezirksarchiv Chomutov mit dem Sitz in Kadaň (Kaaden), Siegelstock- und Stempelsammlung, Inv.-Nr. 3, Evid.-Nr. 3. Foto Pavel Vychodil. Im Siegelfeld ist in einem spanischen Schild das Stadtwappen von Komotau in der Form abgebildet, wie es das Wappenprivileg vom 3. November 1457 beschreibt – mit einer Krone über dem Schild mit dem böhmischen Löwen (nicht jedoch mit der Krone über dem Schild mit dem Stadtwappen). Das Schild ist mit einer Aufschrift umfasst, die in einem Band mit gotischer Minuskelschrift ausgeführt ist *sigillum : civitatis : chomuttow :* („Siegel der Stadt Komotau").

Abb. Nr. 5: Rekonstruiertes Aussehen des Komotauer Schlosses nach dem Umbau, der in den Siebzigerjahren des 16. Jahrhunderts von Bohuslaus Felix Hasenstein von Lobkowitz vollendet wurde. Zeichnung Jaroslav Pachner. Die Umbauten vom Umbruch des 15. und 16. Jahrhunderts veränderten wesentlich das Aussehen der Kommende. Der Turm und das Hauptschiff der Katharina-Kirche wurden zu Wohnzwecken umfunktioniert, die ursprünglichen Flachdecken wurden eingewölbt, dabei veränderten sich die Höhen der einzelnen Stockwerke und es erschienen hier auch Zellengewölbe und anspruchsvoll durchbrochene Sandsteinportale. Bis 1520 wurde der große östliche Flügel angebaut, der mit dem Weitmühlewappen an der Ecke des heutigen Rathauses datiert ist. Der Umbau wurde erst im Renaissancestil zu Zeiten der Herren von Lobkowitz abgeschlossen, als auch Interieure vollendet und das Presbyterium der Katharina-Kirche zu einer Familiengruft umgebaut wurden. Das mächtige zweistöckige Bauwerk wurde am 24. Juli 1598 durch einen Brand vernichtet. Das zweite Stockwerk wurde nicht mehr instandgesetzt und auf dem Dachboden blieben davon einige Fensterbögen erhalten.

Abb. Nr. 6: Messing-Siegelstock der Stadt Komotau aus dem 17. Jahrhundert. Durchschnitt der Siegelscheibe: 38 mm. Staatliches Bezirksarchiv Chomutov mit dem Sitz in Kadaň, Siegelstock- und Stempelsammlung, Inv.-Nr. 1191, Evid.-Nr. 28. Foto Pavel Vychodil. Im Siegelfeld, mit Kranz und Linie bestimmt, ist in einem Barockschild das Stadtwappen von Komotau in der Form, wie dieses Wappen im Wappenprivileg vom 3. November 1457 gezeichnet ist – die Krone ist über dem Schild mit dem Stadtwappen und nicht über dem Schild mit dem Löwen platziert. Das Schild mit dem Stadtwappen und die Krone reichen bis zum oberen und unteren Rand der Siegelfläche und die Aufschrift in der Form der humanistischen Majuskel ist nur auf beiden Seiten der Siegelfläche ausgeführt: *CIVITATIS COMOTOVIE* („der Stadt Komotau").

Abb. Nr. 7: Jesuitenkolleg mit der Ignatius-Kirche. Digitalfoto AIREX, o. s. Für den Bau des Kollegs musste Georg Popel von Lobkowitz acht Bürgerhäuser aufkaufen. Sieben davon wurden abgerissen, das achte, das Gebäude des Komotauer Hauptmanns Hans Zettelberg von

Zettelberg Nr. 84 (mit drei Dacherkern), blieb bis heute erhalten, da zum Bau des Jesuitenareals nur ein Teil der Hof- und Gartenparzelle herangezogen wurde. Der Turm in der rechten oberen Ecke, der das Seminargebäude des hl. Franziskus Xaverius abschließt, war ursprünglich ein Bestandteil der Stadtbefestigung (in der Fundationsurkunde des Kollegs wird er als „mittlerer Wachturm" bezeichnet) und belegt die Lage der Stadtmauer vor der Gründung des Jesuitenkollegs.

Karte Nr. 1: Plan der Wege in der Umgebung von Komotau mit dem ausgesteckten Ärarstraßenabschnitt Prag – Leipzig aus dem Jahre 1660. Ohne Titel. Foto 178 × 251 mm, Staatliches Bezirksarchiv in Chomutov mit dem Sitz in Kadaň, Foto- und Negativsammlung, Sign. C 476. Scan Petr Rak. Der Plan hält die Komotauer Umgebung von Oberdorf (davon ist schematisch die Besiedlung am linken Ufer des Assigbaches, die Katharina-Kirche und das herrschaftliche Gasthaus an der Ecke der heutigen Straßen Lipská und Kostelní ulice eingetragen) über Sporitz, Trauschkowitz, die Einschicht Heuschupfen und Hořenz bis zu Pritschapl fest, dazwischen ist der Rest eines Wiesensees eingezeichnet. Komotau wird hier symbolisch mit der Dekanalkirche und dem schematisch dargestellten Befestigungsoval wiedergegeben. In die Befestigung sind real vier Stadttore platziert. Die Bebauung der Vorstädte fehlt völlig und ihr Flächenausmaß wird nur durch vereinzelte Pforten auf den Zugangswegen angedeutet. Erwähnenswert erscheint noch die Alaunhütte mit einer Rauchwolke und die Richtstätte am Galgenberg, woran die Straße nach Blatno (Platten) vorbeiführt.

Abb. Nr. 8: Die Häuser Nr. 263–271 gegenüber dem heutigen Platz Žižkovo náměstí in der ehemaligen Langegasse (Palackého ulice) auf der Aufnahme wohl noch aus dem ersten Jahrzehnt des 20. Jahrhunderts. Ansichtskarte 138 × 90 mm, Gebietsmuseum in Chomutov, Sammlungsfonds Pohlednice, Inv.-Nr. P 3502. Scan und digital restauriert von Petr Rak. Durch die Langegasse führte die Fernverbindung Prag – Leipzig. Die Straße, welche durch freien Raum außerhalb des mit Mauer befestigten Stadtkerns von Komotau am linken Ufer des Assigbaches führte, wurde im Laufe des 16. Jahrhunderts von städtischer Bebauung umgeben und schloss sie dadurch zwischen eine zusammenhängende Häuserreihe und den Bachlauf ein. Mit einfachen einstöckigen Reihenhäusern, die durch den Umbau der älteren vorstädtischen Bebauung im Laufe des 18. und 19. Jahrhunderts entstanden, stehen schmuckvolle mehrstöckige Häuser Nr. 1083 und 327 im Hintergrund im Kontrast, die an den Ecken des heutigen Platzes Žižkovo náměstí und der Straße ulice 28. října gebaut wurden. Diese Straße entstand direkt zu Beginn des 20. Jahrhunderts durch den Durchbruch einer zusammenhängenden Häuserreihe in der Langegasse.

Abb. Nr. 9: Kaiserin-Elisabeth-Bezirkskrankenhaus, Nr. 403, nach 1913. Ansichtskarte 138 × 88 mm, Gebietsmuseum in Chomutov, Sammlungsfonds Pohlednice, Inv.-Nr. P 3506. Scan und digital restauriert von Petr Rak. Neubau auf der Stelle eines älteren Gebäudes, das 1913 nach dem Projekt von Josef Zasche vollendet wurde. Für seine Bauwerke sind typisch mächtige Vordergiebel, die auch bei seinen anderen Bauwerken in Komotau zum Ausdruck gebracht wurden (eine heutzutage nicht mehr existierende Kolonie von 26 Wohnhäuschen an der Kreuzung der heutigen Straße Vinohradská ulice, Alfons-Mucha-Straße und Vilém-Blodek-Straße). Der Park vor dem Gebäude wurde am Umbruch der Siebziger- und Achtzigerjahre des 19. Jahrhunderts auf der Stelle des zweiten Komotauer Friedhofes angelegt, wo Beerdigungen vom Ende des 15. bis zur Mitte des 19. Jahrhunderts stattfanden.

Abb. Nr. 10: Masaryk-Platz, nach 1934. Ansichtskarte 142 × 90 mm, Gebietsmuseum in Chomutov, Sammlungsfonds, Inv.-Nr. P 3510. Scan und digital restauriert von Petr Rak. An den Neubau des Bezirksamtes Nr. 3100, im März 1934 vollendet, reihten sich die sog. „Gagehäuser" Nr. 1744–1748 in der heutigen Smetana-Straße an. Sämtliche Häuser projektierte der Architekt Artur Payr. Die südwestliche Seite des Platzes im rechten Teil der Ansichtskarte schließt das Gebäude der tschechischen Volks- und Bürgerschule Nr. 1626 ab, das im September 1926 (Architekt Ladislav Machoň) fertiggestellt wurde. Davor dominiert auf dem parkartig gestalteten Platz das unaufdringliche Denkmal an Franz Josef Gerstner, das im Juni 1932 enthüllt wurde.

Abb. Nr. 11: Neues deutsche Gymnasium in der heutigen Mostecká ulice. Ansichtskarte, nach 1938, 140 × 97 mm, Gebietsmuseum in Chomutov, Sammlungsfonds, Inv.-Nr. P 3483. Scan und digital restauriert von Petr Rak. Das Gymnasialgebäude war im Blickfang mit seiner wirkungsvollen Lage in der Achse der aufsteigenden Straße und auch selbst auf dem Gipfel des langgezogenen Weinberges. Das Bauwerk nach dem gemeinsamen Projekt von Artur Payer und dem Komotauer Stadtbaurat Ernst Landisch wurde nicht ganz vollendet. Statt des abgeschlossenen quadratischen Innenhofes mit einer großen Turnhalle wurden nur zwei dreigeschossige Gebäudeflügel mit einem kleinen Turnsaal und der daneben stehenden einstöckigen Villa mit der Wohnung für den Direktoren realisiert.

Abb. Nr. 12: Flächennutzungsplan von Chomutov aus dem Jahre 1956, Foto, 288 × 208 mm, Magistrat der Stadt Chomutov, Abteilung für Entwicklung und Investitionen, ohne Signatur. Scan und digital restauriert von Petr Rak. Dieser Plan bestimmte das Ausmaß des sog. Kohlenschutzpfeilers, wo in den darauf folgenden fünfzehn Jahren Baumaßnahmen bewilligt werden sollten. Von den Gebirgshängen im Nordwesten führte die Pfeilergrenze in der Entfernung von 150 Metern parallel mit den Straßen Lipská und Kadaňská ulice, über die Straße nach Černovice führte sie dann weiter zum Nordrand von Spořice und danach an den Arealen der Poldihütte (mit einer nicht geschützten kleinen Insel zwischen der Fabrik, dem Friedhof und dem Krankenhaus) und den Walzwerken vorbei. Bei der Anhöhe des Wäldchens Údlický lesík (früher Eidlitzer Busch, am rechten Rand des Planes besonders klar ersichtlich) wendete sie sich zuerst scharf gegen Westen und dann am östlichen Rand des Alaunsees führte sie in Richtung Norden gegen den Fuß der Berge.

Abb. Nr. 13: Platz Benešovo náměstí, 60erjahre des vorigen Jahrhunderts. Ansichtskarte, 148 × 103 mm, Gebietsmuseum in Chomutov, Sammlungsfonds Pohlednice, Inv.-Nr. P 3164. Scan von Petr Rak. Die nordöstliche Seite des Ringplatzes versperrte eine zusammenhängende Reihe von vier miteinander verbundenen Wohnhäusern Nr. 3634–3637, im Juni 1955 vollendet. Aus der ersten Hälfte der Fünfzigerjahre stammt auch seine parkartige Gestaltung. Das Aussehen der Häuser wurde der gegebenen Umgebung angepasst – ihre Vorderseiten sind in die Straße Školní ulice orientiert, haben eine von der Höhe her gegliederte Dachlinie und einen architektonisch gestalteten Hintertrakt, der zum Marktplatz orientiert ist.

Abb. Nr. 14: Platz Žižkovo náměstí und Straße Palackého ulice, 1957. Zwei zusammengeklebte Fotos, Höhe 112 mm, Breite 140 mm und 125 mm, Magistrat der Stadt Chomutov, Abteilung für Entwicklung und Investitionen, ohne Signatur. Scan und digital restauriert von Petr Rak. Eine genügende Fläche für den Busbahnhof wurde durch Demolierungen in der Straße Zámecká ulice und am Ringplatz am Ende der 40erjahre gewonnen. Ihre Beseitigung ließ die Renaissancegiebel des Rathauses zum Ausdruck bringen, die bei dem Umbau des Komotauer Schlosses im dritten Viertel des 16. Jahrhunderts entstanden sind. Das dreistöckige Haus Nr. 271 in der Straße Palackého ulice, in den Jahren 1932–1933 im funktionalistischen Baustil umgebaut (ganz rechts), zeigt, dass sich nach und nach auch die Bebauung in der ehemaligen Langegasse veränderte, deren älteres Aussehen noch immer in den benachbarten Häusern Nr. 270–260 erhalten blieb. In der ersten Hälfte der 60erjahre wurde dieser Teil der Straße Palackého ulice abgerissen und auch die Tankstelle, die auf der breiten Überbrückung des Assigbaches stand, wurde ebenfalls beseitigt.

Abb. Nr. 15: Modell zum Umbau des Gebietes zwischen dem oberen Teil der Straße Palackého ulice, dem Platz Žižkovo náměstí und dem unteren Teil der Straße Blatenská ulice (also Gebiet von der historischen Obervorstadt und von Obersand), spätestens im Januar 1968 fertiggestellt. Foto 181 × 65 mm, Staatliches Bezirksarchiv in Chomutov mit dem Sitz in Kadaň, Foto- und Negativsammlung, Sign. B 820. Scan und digital restauriert von Petr Rak. Das Modell entstand aufgrund des Projektes aus dem Jahre 1966 (vgl. Kartenblatt Nr. 19, Karte Nr. 25). Im rechten Teil wird schematisch blockartig das Stadtzentrum zwischen der Dekanalkirche und der Straße ulice dr. Farského dargestellt. Davor ist ein Quadermonolith des Plattenhauses Nr. 3393–3397 und 4089–4090 im mittleren Teil der Straße Palackého ulice mit dem niedrigeren Sparkassengebäude Nr. 4147 an der Ecke der Straße ulice Vršovců. Das Modell erwog bereits die Demolierung der evangelischen Kirche im Park in der Straße Mánesova ulice, auf deren Stelle ein Viereck des Hallenbades platziert ist. Nach dem Plan wurden ferner das Hochhaus (obwohl in einem etwas anderen Aussehen) und das Warenhaus in dessen Nachbarschaft gebaut. Daran sollte ein ungefähr gleich großes – und nie realisiertes Garagengebäude – anknüpfen. Von Bauwerken auf diesem Modell gelangten zur Ausführung noch zwei dynamisch gebogene Reihen von Wohn-Plattenbauten auf beiden Seiten des oberen Teiles der Straße Palackého ulice – mit Ausnahme der zwei letzten Wohnblocks in die Straße Školní ulice (auf der Stelle des ersten steht das Gebäude des Katasteramtes Nr. 5335–5336, die Stelle des zweiten blieb leer) – und das Gebäude des KPČ-Bezirksausschusses (heute Komotauer Magistrat Nr. 4602 in der Straße Zborovská ulice). Die übrigen Gebäude zeigten sich für den „realen Sozialismus" der Siebziger- und Achtzigerjahre zu kostspielig: das Gebäude der Dienstleistungen hinter dem Hochhaus (auf der Stelle des heutigen Parkplatzes unterhalb der Direktion der Nordböhmischen Kohlengruben), das Kulturhaus, das bei dem Stadttheater die Straße Blatenská ulice versperren sollte, der Busbahnhof mit Stockgaragen an der Ecke der Straßen Lipská und Wolkerova ulice, die Verlegung des Bahnhofes in die Straße Lipská ulice hinter das Winterstadion, die Erweiterung und der Fertigbau dieses Stadions und das Hochgebäude des Hotels in dessen Nachbarschaft. Als positiv kann der Bau des atypisch geformten Plattenhauses betrachtet werden, der statt geplanten fünf uniformen prismaförmigen Häusern zwischen dem Winterstadion und der Siedlung „Za Zborovskou" entstand.

Abb. Nr. 16: Verlegung des Assigbach-Flussbettes zu Beginn der 70erjahre des vorigen Jahrhunderts. Foto, 240 × 180 mm. Gebietsmuseum in Chomutov, Sammlungsfonds Fotografie, Inv.-Nr. F 1652. Digitalfoto der Vorlage von Michaela Balášová. Statt der gänzlich demolierten und geebneten Fläche zwischen den Straßen Palackého und Blatenská ulice befand sich ursprünglich die Obervorstadt. Durch den Abriss gingen die Straßen Písková, Malá, U Potoka und Kovářská ulice ein. In der linken oberen Ecke sind die typisierten Ziegelwohnhäuser Nr. 3669–3673 an der Ecke der Straßen Palackého und Zborovská ulice zu sehen, die in den Jahren 1956–1957 fertiggestellt wurden; in der rechten oberen Ecke dann die ehemalige Landwehrkaserne Nr. 569 von 1890 und ein Teil (Nr. 4265–2468) des atypischen Plattenbauwohngebäudes in der Straße Zborovská ulice.

Abb. Nr. 17: Plattenbauten in Horní Ves aus den Jahren 1964–1970. Ansichtskarte vom Anfang der 70erjahre des vorigen Jahrhunderts, 147 × 103 mm, Gebietsmuseum in Chomutov, Sammlungsfonds Pohlednice, Inv.-Nr. P 3151. Scan Petr Rak. Im Vordergrund die in der sog. I. Etappe gebaute Siedlung zwischen den Straßen Cihlářská und Blatenská ulice mit dem Einkaufs- und Gaststättenkomplex Severka, im Hintergrund dann Plattenhäuser, die im Rahmen der II. Bauetappe entstanden (links in der Straße Kostnická ulice, rechts in der Straße Zengerova ulice). In der Mitte niedrige Bebauung mit Familienhäusern aus der Vorkriegszeit. Die Silhouette des Hochgebäudes am Horizont gehört dem Getreidesilo in Černovice.

Abb. Nr. 18: Luftaufnahme auf den sog. IX. und X. Rayon der Agglomerationssiedlung (heute Siedlung Březenecká). Digitalfoto AIREX, o. s. Jeder der Rayons, die ungefähr in den Jahren 1970–1980 gebaut wurden, wird von in Kreisform vier- und siebenstöckigen Plattenhäusern geprägt und es verbindet sie eine „Dienstleistungszone" (Postamt, Kino, Warenhaus und Poliklinik), die dazwischen liegt. Im Zentrum des ersten Rayons stehen drei radial orientierte achtzehnstöckige Wohnhäuser mit Zweietagenwohnungen, welche nach der Konzeption projektiert wurden, die 1946 der französische Architekt Le Corbusier präsentierte. Dieselben drei Häuser sollten auch im benachbarten X. Rayon entstehen; wegen anspruchsvoller Bauweise wurden sie jedoch durch drei zwölfstöckige stufenartig abgesetzte Plattenbau-Dreihäuser ersetzt.

Abb. Nr. 19: Im linken unteren Teil, mit dem Streifen der Siedlungsstraße abgegrenzt, hielt die Luftaufnahme den sog. XIII. Agglomerationsrayon fest (Siedlung Písečná), dessen Mitte die geräumige Quadratfläche des Flachdaches vom Einkaufs- und Gaststättenkomplex dominiert. Den größten Teil der Aufnahme bedecken siebenstöckige Plattenbauten der Siedlung Zahradní (XII. Agglomerationsrayon) mit niedrigen Gebäuden der Schule und des langgezogenen Einkaufs-, Kultur- und Bürokomplexes. Zum Unterschied zu der Siedlung Březenecká fehlt für diese beiden Siedlungen ein durchdachtes Konzept und sie sind ein Beleg der Resignation von der sozialistischen Siedlungsurbanisierung der 70er- und 80erjahre des vorigen Jahrhunderts auf jedwede Kompositionseinheit. Die Plattenbauten in der linken oberen Ecke gehören zu der Siedlung Kamenná (XI. Agglomerationsrayon); die niedrige Bebauung in der rechten unteren Ecke befindet sich bereits auf dem Katastergebiet von Jirkov (früher Görkau). Digitalfoto AIREX, o. s.

Abb. Nr. 20: Tagebau-Zeitplan in dem Erzgebirgsvorland-Braunkohlenlager. Mit gestricheltem Kreissektor ist das Gebiet des sog. Kohlenschutzpfeilers für Chomutov aus dem Jahre 1956 eingetragen. Auch auf der schematischen Darstellung ist bei diesem Pfeiler der Bruch zu sehen, wo seine Grenze von der waagerechten Linie der Eisenbahnstrecke nach Ústí nad Labem (Aussig) an der Straße Lipská ulice entlang in Richtung Norden geht. Die zehnjährigen Grenzen der geplanten Förderungszonen zeigen, dass nach Plan-Vorstellungen vom Ende der 70er- und 80erjahre des vorigen Jahrhunderts, aufgrund deren dieser Zeitplan bearbeitet wurde, Komotau ungefähr in den Jahren 2030–2050 vernichtet werden sollte. (Umdruck aus dem Buch „Otázky teorie a praxe tvorby krajiny v těžebních a průmyslových oblastech – Acta ecologica naturae ac regionis 1980", Ministerium für Bauwesen und Technik der ČSR und TERPLAN, Praha 1980, S. 15.)

Kartenblatt Nr. 1

Karte Nr. 2: Komotau und Umgebung auf der Landkarte Böhmens von J. Ch. Müller aus dem Jahre 1720. *Mappa geographica regni Bohemiae in duodecim circulos divisae cum comitatu Glacensi et districtu Egerano adjunctis...à Joh: Christoph: Müller...A:C:M.DCC. XX. Michael Kauffer sculpsit Augusta Vind:.* Kupferstich, graphischer Maßstab [1:132 000], Sektion VII, Höhe 465 mm, Breite 540 mm, Ausschnitt. Kartensammlung des Historischen Instituts der Akademie der Wissenschaften der ČR, v. v. i., Sign. VII/4/A–2587. Scan Pavel Vychodil.

Karte Nr. 3: Komotau und Umgebung auf der Karte des Saazer Kreises von Franz Jacob Heinrich Kreybich aus dem Jahre 1828. *Charte vom Saatzer Kreise des Königreichs Böheim nach zuverlässigen geographischen Hülfsmitteln neu bearbeitet von Fr. Iac. Heinr. Kreybich.* Kupferstich, graphischer Maßstab [1:249 000], Höhe 444 mm, Breite 330 mm, Ausschnitt. Kartensammlung des Historischen Instituts der Akademie der Wissenschaften der ČR, v. v. i., Sign. VI/8/A–2285. Foto Pavel Vychodil.

Karte Nr. 4: Komotau und Umgebung auf der Spezialkarte der III. militärischen Landesaufnahme von Böhmen aus dem Jahre 1882. Blatt *Saaz und Komotau, Zone 4, Col. IX.* 1882, 1:75 000. Heliogravüre, Höhe 380 mm, Breite 490 mm, Ausschnitt. Kartensammlung des Historischen Instituts der Akademie der Wissenschaften der ČR, v. v. i., ohne Signatur. Foto Pavel Vychodil.

Kartenblatt Nr. 2

Karte Nr. 5: Komotau auf der I. militärischen Landesaufnahme von Böhmen aus den Jahren 1780–1783. *Sectio 52, 53.* Handschriftliche Karte, koloriert, graphischer Maßstab [1:28 800], Sektion Nr. 52, 53, Höhe einer Sektion 408 mm, Breite 618 mm, Ausschnitt. Österreichisches Staatsarchiv-Kriegsarchiv Wien. Reproduktion Labor für Geoinformatik UJEP [Jan-Evangelista-Purkyně-Universität] Ústí nad Labem. Die Präsentation der Josephinischen Landesaufnahme ist etwas erschwert – erstens deshalb, weil die zuständigen Sektionen beschädigt sind, zweitens verläuft ihre Naht unweit des Stadtkerns.

Karte Nr. 6: Komotau auf der II. militärischen Landesaufnahme von Böhmen aus den Jahren 1846–1847, reambuliert 1871. Handschriftliche Karte, koloriert, graphischer Maßstab [1:28 800], Sektion Nr. W/5/4, Höhe der Sektion 527 mm, Breite 527 mm, Ausschnitt. Österreichisches Staatsarchiv-Kriegsarchiv Wien. Reproduktion Labor für Geoinformatik UJEP Ústí nad Labem.

Kartenblatt Nr. 3

Karte Nr. 7: Situationsplan des Zuleitungskanals in Oberdorf und Komotau mit Wasseranlagen, 1831. Handschriftlicher Plan, Papier, Maßstab 1:8 640, Höhe 273 mm, Breite 498 mm (eigentliche, mit Rahmen bestimmte Karte: Höhe 254 mm, Breite 480 mm), Ausschnitt. Magistrat der Stadt Chomutov, Abteilung für Entwicklung und Investitionen, ohne Signatur. Scan Petr Rak, Staatliches Bezirksarchiv in Chomutov mit dem Sitz in Kadaň. Der Zuleitungskanal entstand als künstliches Wasserbauwerk wohl noch in der vorhussitischen Zeit. Er zweigte vom rechten Ufer des Assigbaches ab und floss durch Oberdorf, die Komotauer Obervorstadt, unter dem Jesuitenkolleg durch die Stadtmitte und durch die Niedere Vorstadt. Zweimal – beim heutigen Winterstadion und unterhalb der Straße Riegrova ulice kreuzte er den Lauf des Assigbaches. Im 18. Jahrhundert wurde er am Rande des Assigbachtales um einen weiteren, höher gelegenen Wasserkanal am linken Ufer ergänzt. Im ersten Drittel des 19. Jahrhunderts betrieb dieses System in Oberdorf und Komotau Wasserräder von insgesamt elf Mühlen, zwei Eisenhämmern und einer Baumwollspinnerei. Im Stadtkern, im Abschnitt der Straßen Blatenská bis Riegrova ulice, wurde der Kanal im Jahre 1949 aufgehoben; die meisten anderen Teile gingen im nächsten Jahrzehnt ein.

Kartenblatt Nr. 4

Karte Nr. 8: Kaiserliches Pflichtexemplar des Stabilen Katasters der Gemeinde Komotau aus dem Jahre 1842, lithographiert 1847, Blatt

Nr. VII, VIII. Farblithographie, graphischer Maßstab [1:2 880], Blatthöhe 526 mm, Breite 658 mm, Ausschnitt. Zentralarchiv für Geodäsie und Kataster, Prag, Sign. B2/a/6/C2567. Foto Pavel Vychodil.

Kartenblatt Nr. 5

Karte Nr. 9: Komotau und Umgebung auf der Bezirkskarte aus dem Jahre 1863. *Karte des Bezirkes Komotau herausgegeben und gewidmet Seiner Excellenz dem hochwohlgebohren Herrn Herrn Carl Freiherrn Mecséry de Tsóor, k. k. Polizeiminister (vormals Statthalter des Königreiches Böhmen) von Friedrich Selner, Saazer k. k. Kreishauptmann im Jahre 1863. Entworfen und gezeichnet von Vict. Jos. Hollmann, Lithographie der kais. königl. Statthalterei in Prag.* Maßstab ca. 1:36 000 *(1 Wiener Zoll – 500 Wiener Klafter).* Erschienen als lose beigefügte Anlage zum Werk: Friedrich Selner, Statistische Tafeln des Komotauer Bezirkes (Saazer Kreis, im Königreiche Böhmen) für politische Administration. Prag 1863. Besteht aus zwei Blättern, Höhe beider Blätter 630 mm, Breite 500 mm; eigentliche, mit Rahmen und Druck begrenzte linke Kartenhälfte mit dem westlichen Teil des Bezirkes Höhe 593 mm, Breite 410 mm; eigentliche, mit Rahmen und Druck begrenzte rechte Kartenhälfte mit dem östlichen Teil des Bezirkes Höhe 593 mm, Breite 416 mm, Ausschnitt. Staatliches Bezirksarchiv in Most (Brüx), Karten- und Plänesammlung Sign. I-C-5-b (linke Kartenhälfte); Staatliches Bezirksarchiv in Chomutov mit dem Sitz in Kadaň, Karten- und Plänesammlung, bisher nicht inventarisiert (rechte Kartenhälfte). Foto und digital rekonstruiert von Pavel Vychodil.

Kartenblatt Nr. 6

Karte Nr. 10: Komotau und Umgebung auf der Schulkarte des Bezirkes aus dem Jahre 1895. *Karte des politischen- und Schulbezirkes Komotau. Mit Bewilligung des k. k. Bezirksschulrates herausgegeben von A. Strumpf in Komotau. Ausgeführt im k. und k. militär-geographischen Institute in Wien. 1895.* Farbdruck, Papier auf Leinwand aufgezogen, Maßstab 1:25 000, Höhe 1 310 mm, Breite 1 140 mm (eigentliche, mit Rahmen bestimmte Karte: Höhe 1 246 mm, Breite 1 071 mm), Ausschnitt. Staatliches Gebietsarchiv in Litoměřice (Leitmeritz), Arbeitsstelle Žitenice (Schüttenitz), Raudnitzer Lobkowitz-Familienarchiv, Karten-, Pläne-, Graphik- und Fotosammlung, Inv.-Nr. 656. Die Karte ist ein Bestandteil der Raudnitzer Lobkowitzer Bibliothek, Schloss Nelahozeves. Foto Pavel Vychodil.

Karte Nr. 11: Komotau und Umgebung auf der plastischen Karte, wohl vom Umbruch des 19. und 20. Jahrhunderts. Hölzerne Unterlage, Flächenmaße: Höhe 704 mm, Breite 756 mm, Ausschnitt. Magistrat der Stadt Chomutov, Abteilung für Entwicklung und Investitionen, ohne Signatur. Foto Pavel Vychodil. Als Grundlage für die plastische Karte dienten ungefähr dreißig Exemplare der Schulkarte von dem Bezirk Komotau aus dem Jahre 1895, die im oberen Teil des Blattes reproduziert ist. Ihre Teile, die Komotau und das Massiv des Erzgebirges nördlich und nordwestlich davon darstellen, wurden flächenmäßig entlang der Schichtenlinien zerschnitten (auf der Karte im Abstand von 20 m Höhenunterschied) und nach und nach in Übereinstimmung mit der Höhe über dem Meeresspiegel auf identisch geformte Furnierblätter von ca. 1 mm Stärke aufgeklebt.

Kartenblatt Nr. 7

Karte Nr. 12: Lageplan der Stadt Komotau, [ca. 1910]. *Lagerplan der königl. Stadt Komotau. Lichtpausdruck von Hermann Eichler, Aussig.* Lichtpausdruck mit nachträglich rot eingetragenen Straßennamen, ohne Datierung, Maßstab 1:2 880, Höhe 1 016 mm, Breite 1 103 mm, Ausschnitt. Staatliches Bezirksarchiv in Chomutov mit dem Sitz in Kadaň, Fonds Archiv der Stadt Komotau, Inv.-Nr. 4958. Foto Pavel Vychodil. Nach den Straßennamen entstand der Plan irgendwann zwischen 1908 und 1913 (er führt Straßen an, die im Oktober 1908 benannt wurden, jedoch noch nicht die nächste Etappe der Namensgebung vom Mai 1913). Seine Entstehung hängt zweifellos mit den Änderungen zum ersten Lageplan der Stadt von 1898 zusammen, der in der Sitzung der Stadtvertretung am 12. Mai 1911 besprochen wurde. Außer der Bestimmung von Straßenlinien sind auf dem Plan mit einem doppelten Strich auch die einzelnen Grubenmaße der Grube Max (sie befand sich in der heutigen Dolní ulice, seit 1877 gehörte sie der Firma A. Lanna, die zehn Jahre später hier die Förderung einstellte) wiedergegeben. Die Verbindung der Straßen Školní und Palackého ulice, in diesen Plan eingetragen, wurde nie verwirklicht (ihr Überrest ist die heutige Straße ulice Karoliny Světlé) und auch die Stelle der geplanten zickzackartigen Verbindung der Straßen Zborovská und Lipská ulice über die Straße Tolstého ulice wurde nach dem Ersten Weltkrieg mit einer gerade geführten Straße bevorzugt.

Kartenblatt Nr. 7a

Karte Nr. 12a: Plan von Oberdorf, 1727. *Saatzer Creyß, Herrschafft Rottenhauß. Oberdorff. Nr. 1. Die Oberdorffer St. Barbara Kirchen; 2. Das Oberdorffer Wirtshauß; 3. Beken- und Jägerhäußer; 4. Das Judenhauß; 5. Das Dorff nebst Mühlen. Von der Kirchen bis zum Judenhauß ist die Distantz dreyhundertsechtzig Präger El[len]. Rottenhauß d[en] 26. Sept[ember] 1727. Richter und Geschweren alta, Georg Ign[atz] Paar, J. J. Juretschek.* Handschriftlicher Plan auf Papier, koloriert, Maßstab nicht angeführt, Höhe 227 mm, Breite 388 mm (eigentlicher, mit Rahmen bestimmter Plan Höhe 210 mm, Breite 370 mm). Nationalarchiv Prag, Karten- und Plänesammlung, Inv.-Nr. 1137. Foto Martin Hrubeš. Die älteste bekannte Abbildung von Oberdorf entstand als Dokumentation bei der Ermittlung der Entfernung von jüdischen Wohnstätten von christlichen Kirchen, angeordnet in ganz Böhmen von der Prager Statthalterei im Jahre 1727 (vgl. F. Roubik, Plánky židovských obcí v Čechách s vyznačením židovských obydlí z r. 1727, Časopis Společnosti přátel starožitností československých v Praze 39, 1931, S. 49-68). Der Blick vom Nordosten hält in Grundzügen getreu die Lage von Oberdorf am linkem Ufer des Assigbaches unter der Geländeterrasse und die Kirche mit dem Wirtshaus und Wirtschaftsgebäuden am bodenerhöhten rechten Ufer fest. Die Landeschausee von Prag nach Leipzig, welche an der Kirche und dem Wirtshaus vorbeiführt, ist im Plan nicht eingetragen und im Gebäudekomplex am rechten Rand der vorderen Häuserreihe kann man eher den Herrschaftshof ahnen als wirklich ermitteln. Wegen seiner außerordentlichen Bedeutung wurde der Plan in den historischen Städteatlas nachträglich während des Druckes einbezogen.

Kartenblatt Nr. 8

Karte Nr. 13: Karte von Oberdorf, [1811-1817]. *Geometri[scher] Grundriß Über den Hochobrigkeit Meierhofe Oberdorf,* frei dem Amtsbuche zur Evidenz des Dominikalbodens des Großgutes Rothenhaus *(Flaechenberechnung der sämtlichen Hochobrigkeitl[iche]n Meyerhöfe der Herrschaft Rotenhaus samt den dazu gehörigen geometri[schen] Grundrißen. Aufgenom[m]en in den Jahren 1811, 1812 u[nd] 1813. Verfasst 1817 vom Jos. Gab. Weiß.)* Handschriftliche Farbkarte auf Papier, ohne Datierung, Maßstab ca. 1:11 000, Höhe 315 mm, Breite 454 mm (eigentliche, mit Rahmen bestimmte Karte: Höhe 264 mm, Breite 419 mm). Gebietsmuseum in Chomutov, Sammlung alter Drucke, Inv.-Nr. ST 46. Foto Pavel Vychodil. Die Karte ist ein wertvoller Beleg zum Aussehen von Oberdorf und der Gegend nordwestlich von Komotau zu Beginn des 19. Jahrhunderts. Sie wiedergibt die ursprüngliche Besiedlung von Oberdorf mit dem herrschaftlichen Meierhof, Gasthaus und der Barbara-Kirche, der Kaiserstraße und dem Mühlgraben. Am westlichen Rand ist die Kaadner Kapelle mit dem Weg nach Komotau zu Beginn des 19. Jahrhunderts zu sehen, der mit Bäumen eingesäumt ist (danach wurde zu Beginn des 20. Jahrhunderts die Straße Alleestrasse benannt). Am Hügel oberhalb von Oberdorf, der heutzutage Zátiší genannt wird (früher Ruhland), befindet sich einstweilen nur das jesuitische Lustschloss aus dem Ende des 17. Jahrhunderts *(Schloss Ruhland)*, zugänglich von Oberdorf. Sonst ist dieser Boden noch nicht besiedelt und seine Verbindung mit der Straße nach Platten sichert nur ein kurzer Weg, der zu der ehemaligen Richtstätte führt. In den Feldwegen um Oberdorf herum kann man ohne Schwierigkeiten die heutigen Straßen Lidická, Blatenská, Šafaříkova, Jiráskova, Hornická, Husova, Kadaňská ulice und ulice Elišky Krásnohorské erkennen.

Kartenblatt Nr. 9

Karte Nr. 14: Kaiserliches Pflichtexemplar des Stabilen Katasters der Gemeinde Oberdorf aus dem Jahre 1842, lithographiert 1847, Blatt Nr. III, IV. Farblithographie, graphischer Maßstab [1:2 880], Blatthöhe 526 mm, Breite 658 mm, Ausschnitt. Zentralarchiv für Geodäsie und Kataster, Prag, Sign. B2/a/6/C2170. Foto Pavel Vychodil.

Kartenblatt Nr. 10

Karte Nr. 15: Lageplan von Oberdorf, 1927. *Lageplan der Gemeinde Oberdorf. Juni 1927, Zivilgeometer Karl Lang.* Papier auf Leinwand aufgezogen, Maßstab 1:2 880, Höhe 895 mm, Breite 973 mm, Ausschnitt. Staatliches Bezirksarchiv in Chomutov mit dem Sitz in Kadaň, Karten- und Plänesammlung, bisher noch nicht inventarisiert. Foto Pavel Vychodil. Diesen Lageplan genehmigte die Gemeindevertretung am 29. September 1927, knapp ein Jahr zuvor, bevor sich Oberdorf mit Komotau zusammenschloss. Die Bebauung mit überwiegend Reihenhäusern in Oberdorf erreichte in der zweiten Hälfte der Zwanzigerjahre des vorigen Jahrhunderts am linken Ufer des Assigbaches die Linien der heutigen Straßen Blatenská, Husova, Jiráskova, Kostnická ulice. Am rechten Ufer konzentrierte sie sich entlang der heutigen Straßen Lipská, Kadaňská, Kmochova und Hraničářská ulice. Hier ging dann die individuelle Bebauung bis 1938 intensiver weiter, während die Flächen nordwestlich von den heutigen Straßen Kostnická und Roháčova ulice und östlich von der heutigen Straße Blatenská ulice erst in den Sechzigerjahren Plattenbausiedlungen bedeckten.

Kartenblatt Nr. 11

Karte Nr. 16: Katasterkarte von Sporitz (Neu Sporitz) ca. 1912, Blatt Nr. 6, Doppelblatt 5, 7, 1:2 880, Blatthöhe 630 mm, des Doppelblattes 787 mm, Breite 788 mm, des Doppelblattes 311 mm, Ausschnitt. Zentralarchiv für Geodäsie und Kataster Prag, Sign. B2/a/13/C7182. Foto Pavel Vychodil.

Kartenblatt Nr. 12

Karte Nr. 17: Komotau auf der Karte der Bezirkshauptmannschaft [vor 1910]. *Generalkarte der Bezirkshauptmannschaft Komotau. Gez. u. lith. von J. E. Wagner. Verlag v. F. Kytka Buchhandlung Prag. Druck v. A. L. Koppe, Smichow.* Maßstab 1:220 000, Höhe 270 mm, Breite 195 mm. Kartensammlung des Historischen Instituts der Akademie der Wissenschaften der ČR, v. v. i., Sign. B-6249. Foto Pavel Vychodil.

Karte Nr. 18: Schulkarte des Bezirkes Komotau, 1932. *Karte des Bezirkes Komotau, herausgeg. v. Deutschen Bezirkslehrervereine Komotau, entworfen und gezeichnet von Prof. H. Blumtritt, 1932. Offsetdruck von Johann Künstner, B. Leipa.* Farbdruck, Papier auf Leinwand aufgezogen, Maßstab 1:25 000, Höhe 1 318 mm, Breite 1 274 mm (eigentliche, mit Rahmen bestimmte Karte: Höhe 1 231 mm, Breite 1 171 mm), Ausschnitt. Staatliches Bezirksarchiv in Chomutov mit dem Sitz in Kadaň, Karten- und Plänesammlung, bisher noch nicht inventarisiert. Foto Pavel Vychodil.

Kartenblatt Nr. 13

Karte Nr. 19: Plan der Stadt Komotau, 1931. *Stadtplan von Komotau. Zeichnung ausgeführt durch Zivilgeometer-Kanzlei Ing. Karl Lang, 1931. Litogr. und Druck Brüder Butter, Komotau, Verlag Deutsche Volksbuchhandlung G. m. b. H.* Farbdruck, Papier, Maßstab 1:5 000, Höhe 609 mm, Breite 709 mm (eigentliche, mit Rahmen bestimmte Karte: Höhe 566 mm, Breite 684 mm). Staatliches Bezirksarchiv in Chomutov mit dem Sitz in Kadaň, Fonds Archiv der Stadt Chomutov, Inv.-Nr. 4959. Foto Pavel Vychodil. Erste Darstellung der gesamten Agglomeration, die durch den Zusammenschluss von Komotau und Oberdorf im Jahre 1928 entstand. Die kontinuierlich verlaufende Besiedlung auf beiden Seiten ihrer Katastergrenzen im nordwestlichen Komotau (an der Aussig-Teplitzer Bahn entlang) und am Galgenberg oberhalb Oberdorf (sog. „Ruhland", nach 1945 Zátiší) beweist, dass beide Orte unformell bereits viel früher als politisch verknüpft waren.

Kartenblatt Nr. 14

Karte Nr. 20: Plan der Stadt Komotau, 1937. *Stadtplan von Komotau, 1937. Verlag Bücherstube Komotau, Druck von Brüder Butter in Komotau.* Farbdruck, Papier, Maßstab 1:10 000, Höhe 398 mm, Breite 600 mm (eigentliche, mit Rahmen bestimmte Karte: Höhe 301 mm, Breite 388 mm). Staatliches Bezirksarchiv in Chomutov mit dem Sitz in Kadaň, Fonds Archiv der Stadt Chomutov, Inv.-Nr. 4960. Foto Pavel Vychodil.

Kartenblatt Nr. 15

Karte Nr. 21: Plan der Stadt Chomutov, 1945. Farbdruck, Papier, Maßstab ca. 1:7 500, Höhe 395 mm, Breite 576 mm (eigentliche, mit Rahmen bestimmte Karte: Höhe 351 mm, Breite 532 mm). Staatliches Bezirksarchiv in Chomutov mit dem Sitz in Kadaň, Karten- und Plänesammlung, bisher noch nicht inventarisiert. Foto Pavel Vychodil. Erster tschechischer Plan von Chomutov, in kurzer Zeit von einigen Wochen nach der Befreiung erstellt, enthält bereits tschechische Straßennamen, die von der topographischen Kommission Ende Mai 1945 präsentiert wurden und die sich bis heute ohne größere Änderungen erhalten haben. Den Wert des Planes erhöht die detaillierte Bezeichnung von fast siebzig öffentlichen Gebäuden, Schulen, Industriebetrieben und Kirchen, deren wesentlicher Teil davon in den nächsten vier Jahrzehnten abgerissen wurde.

Kartenblatt Nr. 16

Karte Nr. 22: Karte von Nové Spořice, [nach 1945]. Handgezeichnete Farbkarte auf Papier, Maßstab nicht angeführt, Höhe 1 105 mm, Breite 925 mm, Ausschnitt. Die Karte gewährte das Gemeindeamt Spořice. Foto Pavel Vychodil. Die mit unterschiedlichen Farben wiedergegebene Bebauung dokumentiert treffend die Bauwerk- und Gebietsentwicklung von Nové Spořice. Zu den ältesten Bauwerken aus der Zeit vor 1900 gehört die Ziegelei (dunkelbraune Farbe). Die meisten Häuser wurden nach 1900 (hellbraun) oder sogar nach 1920 (orange) erbaut. Mehrere davon vernichtete die Bombardierung der Alliierten am 19. April 1945 (gelbe Farbe), deren Ziel der unweit gelegene Bahnhof war (ein Teil der heutigen Straße Potoční ulice am linken Ufer des Hatschkabaches wurde bei dem Luftangriff völlig vernichtet).

Kartenblatt Nr. 17

Karte Nr. 23: Flächennutzungsplan der Stadt Chomutov, [1948-1949, Verfasser Dipl.-Ing. J. Syka]. Farbkarte, Papier auf Leinwand aufgezogen, Maßstab ca. 1:5 000, Höhe 1 090 mm, Breite 1 520 mm, Ausschnitt. Magistrat der Stadt Chomutov, Abteilung für Entwicklung und Investitionen, ohne Signatur. Foto Pavel Vychodil. Plan der Stadtgebietsentwicklung, ausgearbeitet in Hinsicht auf die Kohlenvorräte unter der Stadt und ihre strategische Bedeutung für die kommunistische Schwerindustrie. Er war bereits in der Zeit, als er vollendet wurde, nicht mehr akzeptabel. Seine Genehmigung vom Stadtnationalausschuss in Chomutov im März 1949 annullierte noch in demselben Jahr der Kreisnationalausschuss in Ústí nad Labem.

Kartenblatt Nr. 18

Karte Nr. 24: Plan der Siedlung „Severka" in Horní Ves, 1960. *Chomutov, Horní Ves – I. etapa. P[odrobný] Ú[zemní] P[lán] – situace. K[rajský] P[rojektový] Ú[stav] pro výstavbu měst a vesnic Ústí nad Labem, investor KNV Ústí nad Labem, vypracoval ing. arch. S. Karpíšek.* Farbplan, Papier, Maßstab 1:1 000, Höhe 992 mm, Breite 966 mm, Ausschnitt. Magistrat der Stadt Chomutov, Abteilung für Entwicklung und Investitionen, ohne Signatur. Foto Pavel Vychodil. Die Siedlung zwischen den Straßen Blatenská und Cihlářská ulice, in den Jahren 1962-1967 gebaut, wurde in Chomutov als erster autonomer „Wohnrayon" projektiert, wo der Wohnungsbau, als Plattenbau mit Neubauten von einem Kinderhort, Kindergarten und Geschäfts- und Dienstleistungskomplex geschaffen wurde. Projekte von älteren Siedlungen in den Randgebieten von Chomutov (an den Straßen Kadaňská und Mostecká ulice) ließen Einrichtungen solcher Art außer acht und sie wurden dorthin erst nachträglich mit fast zehnjähriger Verspätung gebaut.

Kartenblatt Nr. 19

Karte Nr. 25: Plan zum Umbau des Stadtkerns von Chomutov, 1966. *Střed města Chomutova. P[odrobný] Ú[zemní] P[lán]. K[rajský] P[rojektový] Ú[stav] pro výstavbu měst a vesnic Ústí nad Labem, projektanti akad. arch. František Machač, ing. arch. Vratislav Štelzig, červenec 1966.* Farbplan, Papier, Maßstab 1:1 000, Höhe 815 mm, Breite 1 194 mm, Ausschnitt. Magistrat der Stadt Chomutov, Abteilung für Entwicklung und Investitionen, ohne Signatur. Foto Pavel Vychodil. Diese Konzeption zum Umbau des Stadtkerns erhielt mehrere Preise und architektonische Auszeichnungen. Die meisten Bauwerke von diesem Plan (ihre ausführliche Beschreibung ist bei der Abb. Nr. 15 wiedergegeben) wurde im Laufe des nächsten Vierteljahrhunderts realisiert; der Bau von weiteren dauerte noch länger und in wesentlich abgeänderter Form (das Gesellschafts- und Tagungsgebäude wurde in der Mitte der Neunzigerjahre des vorigen Jahrhunderts zum Supermarkt Delvita umgebaut und der Busbahnhof entstand im Jahre 2000 in der Straße Wolkerova ulice); die Verlegung des Bahnhofes mit dem Vorfeld, die Errichtung eines Hotel-Hochgebäudes vor dem Winterstadion, das Wohn-Hochhaus an der Straße Blatenská ulice und die Hallen mit mehrstöckigen Garagen beim Platz Žižkovo náměstí kamen überhaupt nicht mehr zur Ausführung.

Kartenblatt Nr. 20

Karte Nr. 26: Plan zur Errichtung des Wohnrayons Nový Březenec, 1978. *Urbanistická studie obytného obvodu V – Chomutov-Nový Březenec. Alternativa B, výkres č. 6. Urbanistické středisko KPÚ*

Ústí nad Labem pro výstavbu měst a vesnic, vedoucí střediska ing. arch. Jaromír Vejl, vedoucí projektant Jiří Adamczyk, září 1978. Farbplan, Papier, Maßstab 1:5 000, Höhe 890 mm, Breite 910 mm, Ausschnitt. Magistrat der Stadt Chomutov, Abteilung für Entwicklung und Investitionen, ohne Signatur. Foto Pavel Vychodil. Eine der ersten Studien zur Bebauung zwischen der Anhöhe Strážiště und der Straße Jirkov-Boleboř sollte in den ersten Jahrzehnten des dritten Jahrtausends die Besiedlung des überwiegenden Teils von Chomutov verlegen, da die ursprüngliche Bebauung zur Vernichtung durch den Tagebergbau bestimmt war.

Kartenblatt Nr. 21

Karte Nr. 27: Bebauungsplan von Chomutov und Jirkov, 1990. *Chomutov-Jirkov. Ú[zemní] P[lán] sídelního útvaru. Koncept návrhu - zájmové území. Stavoprojekt, s. p. Ústí nad Labem, vedoucí střediska ing. arch. Milan Míšek, vedoucí projektu ing. arch. Pavel Ponča, červen 1990.* Farbkarte, Papier, Maßstab 1:50 000, Höhe 1 080 mm, Breite 770 mm, Ausschnitt. Magistrat der Stadt Chomutov, Abteilung für Entwicklung und Investitionen, ohne Signatur. Foto Pavel Vychodil. Der Bebauungsplan aus dem Jahre 1990 ging im wesentlichen aus der ursprünglichen Konzeption der Tagebau-Kohlenförderung hervor. Der Rand des Tagebaubetriebes Nástup sollte bis 2020 die Grenze des bebauten Gebietes der Gemeinden Březno u Chomutova und Droužkovice erreichen, wobei die zweitgenannte zum Abriss bestimmt war, genauso wie die südlichen Randzonen von Spořice und Černovice. Auf der östlichen Seite von Chomutov sollten in den Jahren 2010-2020 durch die Kohlenförderung des Betriebes Jan Šverma die Ortschaften Strupčice a Okořin verschwinden. Bei der Realisierung dieses Vorhabens wäre die Agglomeration Chomutov-Jirkov nach 2020 unmittelbar durch Kohlentagebaubetriebe umgeben gewesen. Den gewaltigen Kohlenabbau verlangsamten kurz nach 1990 die erlassenen ökologischen Förderungslimite. Dieser Bebauungsplan wurde nicht genehmigt. Er wurde deshalb umgearbeitet, wobei die Trasse der Straße I./7 geändert wurde und anstatt der geplanten Siedlung Nový Březenec entstand auf einer beschränkteren Fläche eine Zone mit Familienhäusern.

Kartenblatt Nr. 22

Karte Nr. 28: Bebauungsplan von Chomutov. *Stav po 8. změně územního plánu sídelního útvaru Chomutov - Jirkov. Výkres funkčního využití, prosinec 2006* (Entwurf). Ausschnitt von der Digitalbearbeitung des Bebauungsplanes, den die Abteilung für Informatik des Magistrates der Stadt Chomutov gewährte. © Magistrat der Stadt Chomutov. Der Bebauungsplan des Siedlungskomplexes Chomutov-Jirkov, der den gesellschaftlichen Wandel nach 1989 akzeptiert, entstand seit 2000. Das damit herangezogene Gebiet bezieht sich auf Chomutov, Jirkov mit Březenec, teilweise auf die Kataster der benachbarten Gemeinden Otvice, Údlice, Spořice und Křimov und wurde von der Stadtvertretung am 24. April 2001 genehmigt. Wegen dynamischen Veränderungen (benötigte neue Gewerbezonen, Erwerb der ehemaligen Weinberg-Kaserne u. Ä.) wird heutzutage bereits die fünfte bis achte Änderung des Bebauungsplanes besprochen. In Hinsicht auf das Baugesetz Nr. 183/2006 Gbl., das ab 1. Januar 2007 in Kraft trat, wird ein neuer Bebauungsplan von Chomutov ausgearbeitet werden müssen.

Kartenblatt Nr. 23

Karte Nr. 29: Vertikale Luftaufnahme der Stadt Chomutov aus dem Jahre 1938. Militäramt für Geographie und Hydrometeorologie in Dobruška, Zentrale für Luftaufnahmen, Sign. Nr. 5819. Die Luftaufnahme gewährte VGHMÚř [Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad] Dobruška © Verteidigungsministerium der ČR [MO ČR], 2006.

Kartenblatt Nr. 24

Karte Nr. 30: Vertikale Luftaufnahme der Stadt Chomutov aus dem Jahre 1953. Militäramt für Geographie und Hydrometeorologie in Dobruška, Zentrale für Luftaufnahmen, Sign. Nr. 2427. Die Luftaufnahme gewährte VGHMÚř Dobruška © MO ČR, 2006.

Kartenblatt Nr. 25

Karte Nr. 31: Vertikale Luftaufnahme der Stadt Chomutov aus dem Jahre 1973. Militäramt für Geographie und Hydrometeorologie in Dobruška, Zentrale für Luftaufnahmen, Sign. Nr. 30589. Die Luftaufnahme gewährte VGHMÚř Dobruška © MO ČR, 2006.

Kartenblatt Nr. 26

Karte Nr. 32: Vertikale Luftaufnahme der Stadt Chomutov aus dem Jahre 1992. Militäramt für Geographie und Hydrometeorologie in Dobruška, Zentrale für Luftaufnahmen, Sign. Nr. 4784. Die Luftaufnahme gewährte VGHMÚř Dobruška © MO ČR, 2006.

Kartenblatt Nr. 27

Karte Nr. 33: Vertikale Luftaufnahme der Stadt Chomutov aus dem Jahre 2004. Die Luftaufnahme fertigte Geodis Brno, spol. s r. o. an und gewährte die Abteilung für Informatik des Magistrates der Stadt Chomutov. © Magistrat der Stadt Chomutov.

Kartenblatt Nr. 28

Karte Nr. 34a: Komotau mit Umgebung und mit eingetragenen Häuserblöcken in der 2. Hälfte des 19. Jahrhunderts auf dem Plan im Negativ. Der Plan im Negativ stellt die Siedlungsstruktur der Stadt in der Landschaft und ihre Lage in Beziehung zu der Landschaftsformation und zu bedeutenden topographischen Merkmalen dar, besonders zum Bach Chomutovka (damals Úzká, Assigbach). Rekonstruktionskarte von Eva Semotanová. Computerbearbeitung von Marcela Havelková, Earth Tech CZ s. r. o., Praha. Besiedlung und Gewässer nach der Karte der II. militärischen Landesaufnahme 1846-1847, reambuliert 1871, 1:28 800, Sektion Nr. W/5/IV.

Karte Nr. 34b: Gebiet von Komotau und Umgebung mit Eintragung der Bebauung in der 2. Hälfte des 19. Jahrhunderts auf dem Landschafts-Digitalmodell. Das Modell stellt die Abschüssigkeit des Terrains in der Landschaft in Beziehung zu dem Wasserfluss Chomutovka (damals Úzká, Assigbach) und zu den festgelegten Bebauungsflächen dar. Rekonstruktionskarte von Eva Semotanová. Computerbearbeitung von Marcela Havelková, Earth Tech CZ s. r. o., Praha. Besiedlung und Gewässer nach der Karte der II. militärischen Landesaufnahme 1846-1847, reambuliert 1871, 1:28 800, Sektion Nr. W/5/IV, Relief anhand der Raster-Basiskarte der ČR 1:10 000, Tschechisches Amt für Geodäsie und Kataster 2006.

Karte Nr. 35: Komotau und Umgebung mit eingetragenen Häuserblöcken am Ende des 20. Jahrhunderts auf dem Plan im Negativ. Der Plan im Negativ stellt die Siedlungsstruktur der Stadt in der Landschaft und ihre Lage in Beziehung zu der Landschaftsformation und zu bedeutenden topographischen Merkmalen, besonders zu dem Fluss Chomutovka (früher Assigbach), zu Wasserflächen und zu der Erzgebirgs-Zuführungsleitung dar. Rekonstruktionskarte von Eva Semotanová. Computerbearbeitung von Marcela Havelková, Earth Tech CZ s. r. o., Praha. Besiedlung und Gewässer nach der Basiskarte der ČR 1:50 000, Tschechisches Amt für Geodäsie und Kataster 1999.

Karte Nr. 36: Gebiet von Komotau und Umgebung mit Eintragung der Bebauung zu Beginn des 21. Jahrhunderts auf dem Landschafts-Digitalmodell. Das Modell stellt die Abschüssigkeit des Terrains in der Landschaft in Beziehung zum Erzgebirge, zum Fluss Chomutovka (früher Assigbach), zu Wasserflächen, zur Erzgebirgs-Zuführungsleitung und zu den festgelegten Bebauungsflächen dar. Rekonstruktionskarte von Eva Semotanová. Computerbearbeitung von Marcela Havelková, Earth Tech CZ s. r. o., Praha. Bearbeitet anhand der Raster-Basiskarte der ČR 1:10 000, Tschechisches Amt für Geodäsie und Kataster 2006.

Kartenblatt Nr. 29

Karte Nr. 37a: Komotau aufgrund der I. militärischen Landesaufnahme aus den Jahren 1780-1783 auf dem Landschafts-Digitalmodell. Konzept Eva Semotanová, Computerbearbeitung von Kateřina Křováková, Labor für Geoinformatik UJEP Ústí nad Labem.

Karte Nr. 37b: Komotau aufgrund der II. militärischen Landesaufnahme aus den Jahren 1850-1851, reambuliert 1871, auf dem Landschafts-Digitalmodell. Konzept Eva Semotanová, Computerbearbeitung von Kateřina Křováková, Labor für Geoinformatik UJEP Ústí nad Labem.

Karte Nr. 37c: Komotau. Vektorisierung über dem Raster des Stabilen Katasters aus dem Jahre 1842. Konzept Eva Semotanová, Computerbearbeitung von Kateřina Křováková, Labor für Geoinformatik UJEP Ústí nad Labem.

Kartenblatt Nr. 30

Karte Nr. 38: Landschaftsschema der Komotauer Mikroregion seit Ende des 18. Jahrhunderts, Rekonstruktionskarte von Eva Semotanová. Computerbearbeitung von Marcela Havelková, Earth Tech CZ s. r. o., Praha.

Kartenblatt Nr. 31

Karte Nr. 39: Gebietsentwicklung von Komotau vom Ende des 1. Drittels des 13. Jahrhunderts bis zum Jahre 1842. Als Vorlage Karte in Digitalform des Stabilen Katasters der Stadt Komotau aus dem Jahre 1842 (vgl. Kartenblatt Nr. 4, Karte Nr. 8, wo weitere Angaben sind). Die Auswertung der Angaben und ihre Eintragung in die Karten nahmen Jaroslav Pachner und Petr Rak vor. Computerbearbeitung von Marcela Havelková, Earth Tech CZ s. r. o., Praha. Die ursprünglich zerstreute Besiedlung aus der Mitte des 13. Jahrhunderts und der neu ausgemessene Marktplatz mit Straßen in der Umgebung wurden zu Beginn des 14. Jahrhunderts durch die Stadtmauer bestimmt, die davon die ständig wachsenden Vorstädte abtrennte. Die Entwicklung der Stadt im 16. Jahrhundert bedeutete einen Umbruch in der Entwicklung von Komotau, da die Fläche der Vorstädte mehrfach die Größe des Stadtkerns überholte, der durch die Mauer eingeschlossen war. Diese Situation veränderte sich kaum bis in die zweite Hälfte des 19. Jahrhunderts.

Kartenblatt Nr. 32

Karte Nr. 40: Gebietsentwicklung von Komotau 1842-2005. Als Unterlage Karte in Digitalform Základní mapa ČR 1:10 000, Blätter Nr. 02-33-11, 02-33-12, 02-33-17, 8. erneuerte Ausgabe aus dem Jahre 1999. © Tschechisches Amt für Geodäsie und Kataster 1979. Die Auswertung der Angaben und ihre Eintragung in die Karten nahmen Jaroslav Pachner und Petr Rak vor. Computerbearbeitung von Marcela Havelková, Earth Tech CZ s. r. o., Praha. Das noch mittelalterliche Komotau expandierte im letzten Drittel des 19. Jahrhunderts mächtig in die Wiesen und Felder in der Umgebung zuerst mit der Eisenbahninfrastruktur und Industrieanlagen und danach auch mit der Entwicklung des Wohnungsbaues und dessen Infrastruktur. An die südwestliche Seite des bisherigen Stadtkerns knüpfte die neue Besiedlung an, die sich in Richtung Bahnhof und neues Krankenhaus ausweiterte. Durch die Bebauung im nordwestlichen Teil des Komotauer Katasters am Umbruch des 19. und 20. Jahrhunderts wurde die Stadt faktisch mit Oberdorf zusammengeschlossen, das, was die Verwaltung betrifft, im Jahre 1928 zustande kam. Nach der Bebauung der freien Flächen inmitten der Bebauung aus der Vorkriegszeit in den Fünfzigerjahren des 20. Jahrhunderts wurden intensiv Plattenbausiedlungen auf freien Flächen am Weinberg und in Oberdorf fertiggestellt und in den Siebzigerjahren dann noch vier sog. Agglomerationssiedlungen Březenecká, Kamenná, Písečná und Zahradní entlang der Straße an den Hängen des Erzgebirges, die Chomutov mit Jirkov verbunden haben. Das nächste große Vorhaben - das Tal hinter dem Strážiště (Hutberg) mit der großflächigen Siedlung Nový Březenec zu bebauen - sollte Ersatz für den beim Kohlentagebau vernichteten Stadtkern gewähren, es wurde dank der veränderten gesellschaftlichen Verhältnisse nach 1989 nicht mehr in Angriff genommen.

Kartenblatt Nr. 33

Karte Nr. 41: Entwicklung der Gebietsstruktur von der Herrschaft des Deutschritterordens in Komotau in den Jahren 1252-1411. Rekonstruktionskarte von Petr Rak. Computerbearbeitung von Marcela Havelková, Earth Tech CZ s. r. o., Praha. In die Karte wurden nicht die Grundstücke mit unbekanntem Standort zwischen Černovice (Tschernowitz) und Spořice (Sporitz) eingetragen, die der Orden im Tausch für das Dorf Tureč (Turtsch) erwarb; die Dörfer Běšice (Weschitz), dessen Besitz J. V. Šimák, und Zelená (Grün), das W. Weizsäcker irrtümlich dem Orden zuschrieben, in: Die Rechtsgeschichte von Stadt und Bezirk Komotau bis 1605. (Heimatkunde des Bezirkes Komotau, 4. Band, 3. Heft), Komotau 1935, S. 37 und nach ihm J. Kůrka, Ke kolonizaci Chomutovska, Časopis Společnosti přátel starožitností 68, 1960, S. 136, verwechselten sie mit den Grundstücken unter dem Berg Hraničná (Ranzenberg), die noch am Umbruch des 15. und 16. Jahrhunderts Grün und Ranczengrün genannt wurden.

Karte Nr. 42: Entwicklung der Gebietsstruktur von der Komotauer Herrschaft und der Herrschaft der Stadt Komotau in den Jahren 1559-1739. Rekonstruktionskarte von Petr Rak. Computerbearbeitung von Marcela Havelková, Earth Tech CZ s. r. o., Praha. Das Urbar der Komotauer Herrschaft von 1560, als diese Herrschaft Erzherzog Ferdinand von Tirol kaufte, bezieht sich jedoch auf den Bestand in der ersten Hälfte 1559 und verzeichnet außer der Stadt insgesamt siebzehn Dörfer und zwei Wirtshäuser mit Bierbrauereien im Gebirge. Im Laufe der Jahre 1559-1562 stieg ihre Anzahl um weitere sechs Ortschaften. Im Jahre 1571 ging Komotau in die Hände von Bohuslaus Felix Hasenstein von Lobkowitz. Dieser konzentrierte in seine Hände bereits zuvor gewisse Grundstücke in der Umgebung von Komotau und kaufte darüber hinaus im Jahre 1579 auch die Herrschaft Červený Hrádek (Rothenhaus). Die Komotauer Herrschaft wurde dadurch Bestandteil eines großen Grundbesitzes, der in den Händen von einem Inhaber war. Mit bestimmten Veränderungen gelangte Felix' unbewegliche Eigentum über Bohuslaus Joachim an Georg Popel von Lobkowicz. Ihm konfiszierte es 1594 Kaiser Rudolph II., der es zehn Jahre später stückweise veräußerte. Inmitten des ziemlich zusammengelegten Grundbesitzes befand sich das Dorf des Gutes Boleboř (Göttersdorf), das ursprünglich zur Herrschaft Červený Hrádek gehörte und das 1578 Linhart Štampach von Štampach erwarb. Die Rekonstruktionskarte hält drei wichtige Zeitphasen fest: 1) Ausmaß der Komotauer Herrschaft im Jahre 1559 und ihre Erweiterung in den Jahren 1559-1563 (punktierter und gestrichelter Strich); 2) Teilung und Verkauf von Popels Besitz in den Jahren 1605-1606, wobei die Komotauer Herrschaft zerfiel und sich eine neue Herrschaft der Stadt Komotau bildete (alle Farben mit Ausnahme lila und hellblau) und 3) danach folgende Entwicklung von der Herrschaft der Stadt Komotau von 1606 bis 1739, wonach es zu keinen wesentlichen Veränderungen im Grundstückbesitz der städtischen feudalen Herrschaft mehr kam (rote und zwei blaue Farben).

Kartenblatt Nr. 34

Karte Nr. 43: Gebietsentwicklung des politischen und Gerichtsbezirkes Komotau in den Jahren 1850-2002. Rekonstruktionskarte von Petr Rak. Computerbearbeitung von Marcela Havelková, Earth Tech CZ s. r. o., Praha. In den Jahren 1850-1855 war Komotau Sitz des Gerichtsbezirkes (GB) im politischen Bezirk (PB) Saaz und in Komotau entstand eine politische Expositur der Bezirkshauptmannschaft in Saaz. Das Gebiet ihrer Kompetenzen zeigt die unschraffierte dunkel- und hellgrüne Farbe (GB Komotau und GB Sebastianberg) und das schraffierte Gebiet der Gemeinden Tušimice (Tuschmitz) und Vysočany (Wysočan). Der GB Görkau war in den Jahren 1850-1855 Bestandteil des PB Brüx. In den Jahren 1855-1868 übten die politische Verwaltung die Gerichtsbezirke aus. Zum 1. September 1868 entstand der PB Komotau, bestehend aus den GB Komotau, GB Sebastianberg a GB Görkau. Während der Naziverwaltung in den Jahren 1938-1945 wurde aus dem Kreis Komotau (in dieser Zeit wurde statt des Begriffes „Bezirk" der Name „Kreis" gebraucht) der Ort Gabrielahütten (GB Görkau) ausgegliedert und an die Gemeinde Brandau (GB Katharinaberg, PB Brüx) angeschlossen und das Gebiet des Amtsgerichtes (statt GB) Komotau erweiterte sich dagegen um Ober Priesen (aus dem Kreis und Amtsgericht Brüx ausgegliedert). Diese vorübergehenden Veränderungen sind in der Karte nicht eingetragen. Im Jahre 1945 nahm die Tätigkeit der Bezirksnationalausschuss (Okresní národní výbor - ONV) Chomutov in den Grenzen des politischen Bezirkes aus der Vorkriegszeit auf. Zu weiteren Verschiebungen bei den Grenzen des Bezirkes Chomutov kam es im Zusammenhang mit der Wiedererneuerung der Kreise und der Auflösung des Bezirkes Vejprty (früher Weipert) im Januar 1949. Einen Monat später wurden die bisherigen Bezirksgerichte in Jirkov und Hora Svatého Šebestiána aufgelöst und die Tätigkeit des Gerichtes in Chomutov erweiterte sich auf das ganze Gebiet des Bezirksnationalausschusses. Bei der Gebietsreform am 1. Juli 1960 wurden einige Ortschaften am östlichen Rande des Bezirkes Chomutov in die Bezirke Most (früher Brüx) und Louny (früher Laun) eingegliedert. Die neue Grenze vergrößerte das Gebiet des Bezirkes um den fast ganzen ehemaligen Bezirk Kadaň (früher Kaaden) und einen Teil der eingegangenen Bezirke Žatec (früher Saaz), Podbořany (früher Podesram) und Ostrov nad Ohří (früher Schlackenwerth) (seit 1958; in den Jahren 1949-1951 wurde er Bezirk Jáchymov [Joachimstal] und in den Jahren 1951-1958 Bezirk Karlovy Vary-venkov [Karlsbad-Land] genannt). Obwohl die Tätigkeit der Bezirksämter im Jahre 2002 aufhörte, bleiben diese Grenzen für einige Bereiche der staatlichen Verwaltung gültig (vor allem für Verwaltungsinstitutionen des Innenministeriums und der Justizorgane).

Kartenblatt Nr. 35

Karte Nr. 44: Komotauer Vikariat. Rekonstruktionskarte von Petr Rak. Computerbearbeitung von Marcela Havelková, Earth Tech CZ s. r. o., Praha. Die Karte zeigt die Gebiets- und Verwaltungsgliederung der römisch-katholischen Kirche im Gebiet von Komotau zum 1. Januar 1941 (Handbuch der Diözese Leitmeritz 1941, Leitmeritz 1941; J. Macek, Biskupství litoměřické, Kostelní Vydří 2005, S. 52-53, 112-123 und 156-157). Außer der Gebietsstruktur des Vikariates Komotau hält sie die benachbarten Pfarrsprengel der Vikariate in der Umgebung

fest – Joachimstal, Kaaden, Saaz, Postelberg (Laun) und Brüx – und die Grenze der Leitmeritzer Diözese, wozu der Saazer Kreis 1784 angegliedert wurde. Bei den einzelnen Dekanaten, Pfarrsprengeln und Expituren ist die Zeit ihrer Gründung in der vorhussitischen Zeit (ohne Schraffierung) oder mit der eventuellen vorübergehenden Auflösung und Wiedergründung nach der Mitte des 17. Jahrhunderts (rote Schraffierung) spezifiziert. Die Pfarrsprengel, die im 16. und 17. Jahrhundert neu gegründet wurden, haben orange Schraffierung; und diejenigen aus dem 18. und 19. Jahrhundert braune Schraffierung. Besonders sind auch Pfarrsprengel aus der vorhussitischen Zeit wiedergegeben, die in den nächsten Jahrhunderten nicht mehr erneuert wurden.

Kartenblatt Nr. 36

Karte Nr. 45: Entwicklung der Namen im historischen Stadtkern von Komotau. Rekonstruktionskarte von Petr Rak. Computerbearbeitung von Marcela Havelková, Earth Tech CZ s. r. o., Praha.

náměstí 1. máje – im Mittelalter und in der Neuzeit Rynek (Ring, Ringplatz), 1877–1916 und 1919–1938 Trhové náměstí (Marktplatz), 1916–1919 náměstí arcivévody Karla Františka Josefa (Erzherzog Karl Franz Josef Platz), 1938–1945 Adolf Hitler Platz, 1945–1952/1953 Masarykovo náměstí, seit 1952/1953 náměstí 1. máje.

Příční – seit dem Mittelalter bis 1945 Úzká ulička (Engegasse), seit 1945 Příční.

Husovo náměstí – 1853–1916 und 1919–1938 Školní náměstí (Schulplatz), 1916–1919 náměstí Konrada von Hötzendorf (Konrad von Hötzendorf Platz), 1938–1945 Hans Knirsch Platz, seit 1945 Husovo náměstí.

Mostecká – im Mittelalter und in der Neuzeit Vinná ulice (Weingasse), seit 1945 zuerst kurz Vinařská ulice und danach Brjanská ulice, seit 1991 Mostecká ulice.

Klostermannova – seit dem Mittelalter bis 1945 Pavi ulice (Phoebengasse, Pfauengasse), seit 1945 Klostermannova ulice.

Ulička – entstand durch Abriss eines Hauses in der Mitte des 17. Jahrhunderts, bis 1877 ohne Benennung, seit 1877 Ulička (Kleingasse).

Jakoubka ze Stříbra – im 18. Jahrhundert Školní ulice (Schulgasse). Ursprünglich eine Sackgasse, die bei der Stadtmauer endete, war dann nach dem Durchbruch der Stadtmauer und Überbrückung des Stadtgrabens mit einer Holzbrücke um 1790 ein weiterer Zugangsweg in die Stadt. Vom Ende der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts bis 1945 ulice Ke střelnici (Schiesshausgasse), seit 1945 ulice Jakoubka ze Stříbra.

Puchmajerova – entstand im zweiten Viertel des 16. Jahrhunderts nach dem Abbruch der ehemaligen Kommende des Deutschritterordens als Nová bzw. Okrajová ulice (Neuegasse, Neue Sorge, Sorgegasse), 1877–1922 Alžbětina ulice (Elisabethgasse), 1922–1945 Gluckova ulice (Gluckgasse), seit 1945 Puchmajerova ulice.

Žižkovo náměstí – der Platz wurde in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts nach dem Abbruch des Oberen Tores (im Jahre 1837), der Aufhebung der daneben sich befindenden Teile der Stadtbefestigung, der Überbrückung des Assigbaches und dem Durchbruch der heutigen Straße ulice 28. října als náměstí U železného mostu (Platz bei der eisernen Brücke) gestaltet, 1913–1945 náměstí Německých rytířů (Deutschherrenplatz), seit 1945 Žižkovo náměstí

Husitská – entstand im zweiten Viertel des 19. Jahrhunderts auf der Stelle des ehemaligen Stadtgrabens auf dem sog. Horní písek (Oberesandgraben), 1877–1913 ulice Na nábřeží (Am Quai), 1913–1945 ulice Německých rytířů (Deutschherrenstrasse), seit 1945 Husitská ulice.

Táboritská – entstand im zweiten Viertel des 16. Jahrhunderts nach dem Abbruch der ehemaligen Kommende des Deutschritterordens und ihrem Umbau zum Schloss, bis 1945 Zámecká ulice (Schlossgasse), seit 1945 Táboritská ulice.

Chelčického – seit dem 16. Jahrhundert ulice U chlebných krámů (Brotbankgasse), zweites Viertel des 19. Jahrhunderts-1945 ulice U šatlavy (Frohngasse), seit 1945 Chelčického ulice.

U městských mlýnů – Name aus dem letzten Viertel des 19. Jahrhunderts (Stadtmühlgasse).

Ruská – vom Mittelalter bis 1945 Dlážděná ulice (Steingasse), seit 1945 Ruská ulice (mit Ausnahme der Jahre 1968–1969, als sie kurzfristig in Česká ulice umbenannt wurde).

Nerudova – vom Mittelalter bis 1945 ulice U masných krámů (Fleischbankgasse), seit 1945 Nerudova ulice.

Revoluční – im Mittelalter und in der Neuzeit Nové město oder Novoměstská ulice (Neustadt, Neustadtgasse); seit dem 18. Jahrhundert wurde als Variante auch der Name Panská ulice (Herrengasse) gebraucht, der zu Beginn des 19. Jahrhunderts überwog. Seit 1945 Revoluční ulice. Der Abschnitt zwischen den Straßen Nerudova ulice und ulice Na Příkopech entstand im ersten Viertel des 19. Jahrhunderts mit dem Durchbruch in der Bebauung und der Stadtbefestigung und trug bis zu Beginn des vorigen Jahrhunderts den Namen Loosův můstek (Loosbrücke).

Na Příkopech – die Gasse entstand in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts entlang des ehemaligen Stadtgrabens, amtlich wird sie so seit 1877 genannt (Am Graben).

Riegrova – im 19. Jahrhundert ulice U ptačí tyče (Vogelstanggasse), 1877–1945 Jindřichova ulice (Heinrichstrasse), seit 1945 Riegrova ulice.

Palackého – ehemalige Vorstadt Dlouhá ulice, 1877–1938 Dlouhá ulice (Langegasse), 1938–1945 Langemarckská ulice (Langemarckstrasse), 1945–1962 Stalingradská ulice, 1962–1991 třída Velké říjnové socialistické revoluce (mit Ausnahme der Jahre 1968–1969, als sie kurzfristig in třída Politických vězňů umbenannt wurde). Im Jahre 1991 bekam sie den Namen nach dem anknüpfenden Straßenabschnitt – ehemaliger oberer Teil der Gasse Dlouhá ulice (Obere Langegasse), 1877–1945 Nádražní ulice (Bahnhofstrasse), nach 1945 Palackého ulice.

Mánesova – entstand in der Mitte des 19. Jahrhunderts auf der Stelle des Stadtgrabens, 1877–1915 Parková ulice (Parkstrasse), 1915–1922 Bismarkova ulice (Bismarckstrasse), 1922–1945 Dürerova ulice (Albrecht-Dürer-Strasse), seit 1945 Mánesova ulice. Im Jahre 1948 bekam deren Teil beim Platz Žižkovo náměstí den Namen ulice dr. Farského.

Kartenblatt Nr. 37

Abb. Nr. 21: Vedute der Stadt Komotau aus dem Jahre 1617, nach älterer Vorlage. *Commoda vulgo Comethaw, Bohemia ciuitas. Communicauit G. Houfnaglius, depictum a filio anno 1617.* Der Verfasser der ursprünglichen Vorlage Joris Hoefnagel (ca. 1542–1600), wonach die Vedute sein Sohn Jakob Hoefnagel (1575–ca. 1630) zeichnete. In: Braun Georg – Hogenberg Abraham, *Civitates orbis terrarum*, Teil VI., Coloniae – Antuerpiae 1618, Blatt Nr. 25. Foto Pavel Vychodil. Komotau ist auf der Vedute vom Nordwesten von den Hängen des Erzgebirges abgebildet, worüber zu der Landesgrenze die Chaussee nach Leipzig führte. Im Stadtpanorama befindet sich der Stadtturm, die Schlossanlage, das im Bau befindliche Jesuitenkolleg (sog. „Speicher" mit Renaissanceturm, der heute in die vordere Stirnseite der Ignatius-Kirche eingegliedert ist). Weitere Türme stellen wahrscheinlich Stadttore oder den Glockenturm der Wolfgang-Kirche dar. Nach dem Aussehen der Bauwerke ist wahrscheinlich, dass Joris Hoefnagel die Vorlage vor dem Stadtbrand im Juli 1598 zeichnete.

Kartenblatt Nr. 38

Abb. Nr. 22: Vedute der Stadt Komotau, 1650. *Commotau.* In: Merian, Matthaeus, Topographia Bohemiae, Moraviae et Silesiae..., Franckfurt 1650, Abbildung als Beilage nach S. 20. Kartensammlung des Historischen Instituts der Akademie der Wissenschaften der ČR, v. v. i. Foto Pavel Vychodil. Blick auf Komotau von derselben Stelle wie die vorige Abbildung, welche diese Vedute mechanisch und mit den Fehlern übernimmt.

Abb. Nr. 23: Vedute der Stadt Komotau, 1712. *Commotau.* In: Vogt, Mauritius, Das Jetzt-lebende Koenigreich Boehmen... Frankfurt – Leipzig 1712, S. 88. Kartensammlung des Historischen Instituts der Akademie der Wissenschaften der ČR, v. v. i. Foto Pavel Vychodil. Weitere Variante, die aus Hoefnagels Vedute aus dem Jahre 1617 hervorgeht.

Kartenblatt Nr. 39

Abb. Nr. 24: Gemälde, das die Eroberung von Komotau durch die Hussiten im Jahre 1421 darstellt, Ende des 17. Jahrhunderts. *Die erschräcktliche tÿranneÿ, so am heÿ[ligen] Palmsontag A[nn]o 1420 [!] in allhiesiger Statt Com[m]otau von Jan Zisska verubt, in deme auff 1303 Menschen morterisch umbracht und hingericht worden.* Öl auf Leinwand, Höhe 1 230 mm, Breite 975 mm, Gebietsmuseum in Chomutov, Sammlungsfonds Obrazy, Sign. O 21. Foto Pavel Vychodil. Das Gemälde (mit fehlerhaften Jahreszahl in der Überschrift) war ursprünglich in der Dekanalkirche am Seitenaltar platziert. Auf seiner linken Seite ist das Rathausgebäude abgebildet, wie es in der zweiten Hälfte des 17. Jahrhunderts ausgesehen hat. Der Maler war sich gut bewusst, dass 1421 der Stadtturm noch nicht stand und so ist hier die spätgotische Dekanalkirche ohne Turm gemalt. Interessant ist der Verbindungsgang auf Pfeilern zwischen dem Rathaus (Herrensitz) und der Kirche, der nur mündlich überliefert ist. Die eventuelle Existenz dieses Brückenganges zwischen dem Herrensitz und der Kirche können wir aufgrund der Emporen der Herren von Weitmühle und Lobkowitz in der Maria-Himmelfahrt-Dekanalkirche vermuten (die Lobkowiczer ist bis heute einschließlich der Holzbänke und des Lobkowicz- und Redern-Wappens aus Sandstein erhalten geblieben). In der Zeit, als das Gemälde entstand, bestand ganz sicher das Bauwerk nicht mehr und deshalb ist sein Anschluss zum Giebel des Kirchenschiffes zweifelhaft. Auf dem Gemälde ist auch das Detail vom Rest des Wassergrabens in der heutigen Straße Táboritská ulice interessant, der die nordwestliche Befestigung der Kommende mitgestaltete.

Kartenblatt Nr. 40

Abb. Nr. 25: Blick auf Komotau vom Norden, 1748. *Situation der löblichen Statt Commotau wie selbe eigentlich von Mitter-Nacht her anzusehen.* Öl auf Leinwand, Höhe 840 mm, Breite 1 060 mm, Ausschnitt, Gebietsmuseum in Chomutov, Sammlungsfonds Obrazy, Sign. O 1107. Foto Jaroslav Pachner. Das Gemälde zeigt die Stadt vom Weinberg, wo heutzutage das Gebäude des Gymnasiums steht. Von Bauwerken, die auf diesem Gemälde dargestellt werden, blieben bis heute im Stadtpanorama der Stadtturm, beide Türme der Ignatius-Kirche, der Sternwarteturm des alten Gymnasiums und die Ebene der Dächer im Stadtkern erhalten. Verschwunden ist davon der Glockenturm der Wolfgang-Kirche, der Turm des Prager Tores und die Ruinen der Türme von der Stadtmauer. Auf dem Gemälde ist interessant der Beleg von der Existenz eines Tores in der heutigen Straße Mostecká ulice, welches die Vorstadt Weingasse abschließt. Es handelt sich um ein mächtiges Tor aus Holz, das in einfache Wände eingesetzt ist.

Abb. Nr. 26: Vedute der Stadt Komotau von F. B. Werner, um 1750. Foto 122 × 298 mm, Staatliches Bezirksarchiv in Chomutov mit dem Sitz in Kadaň, Foto- und Negativsammlung, Sign. C 475. Foto Pavel Vychodil. Blick auf das Panorama von Komotau vom Osten mit der Darstellung des Stadtturmes, der Ignatius-Kirche und links davon vielleicht auch des Turmes der Sternwarte im Jesuitenareal beim Seminar. Die Spitalkirche des hl. Geistes befindet sich im Vordergrund und wahrscheinlich ist hier auch die Friedhofskirche des hl. Wolfgang abgebildet. Vorzufinden sind ferner die Türme der Stadttore und die eingegangenen Basteien der Stadtbefestigung. Der Blick ist jedoch ziemlich deformiert und der Tatsache kann er nur ungefähr entsprechen (völlig unrichtig ist zum Beispiel der Assigbach dargestellt). Die Zeichnung wurde bestimmt nicht vor Ort geschaffen und als Vorlage dazu diente wohl eine der älteren Veduten von Komotau oder eine andere unbekannte Vorlage.

Kartenblatt Nr. 41

Abb. Nr. 27: Blick vom Stadtturm zum Weinberg, [1912]. Foto, 168 × 117 mm, Gebietsmuseum in Chomutov, Sammlungsfonds Fotografie, Sign. F 1191, Ausschnitt. Scan und digital restauriert von Petr Rak. Die Häuser in der Weingasse (heute Mostecká ulice) im linken Teil des Fotos respektieren immer noch den ursprünglichen Grundriss der kleinsten Komotauer Vorstadt Weingasse (neu ist hier die Vorderseite der jüdischen Synagoge aus dem Jahre 1876). Der Sportplatz und die sog. Prokschwiese links davon, genauso wie der Baumwuchs des Stadtparks entstanden in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts durch die Trockenlegung des Sumpfbodens von dem Alten See und im Jahre 1913 werden sie dann zur Landesausstellung der deutschen Bevölkerung in Böhmen genutzt. Die Schillerstrasse (heute Čelakovského ulice) mit einer Reihe von prunkvollen Villen, die neue Bierbrauerei und zwei Villen am Weinberge stellen bereits moderne Bauwerke dar, die hinter dem Siedlungsgebiet von historischen Komotauer Vorstädten am Umbruch des 19. und 20. Jahrhunderts erbaut wurden.

Abb. Nr. 28: Blick vom Turm der Sternwarte des alten Gymnasiums auf den südwestlichen Teil vom Komotau, 1913–1916. Foto, 84 × 157 mm, Gebietsmuseum in Chomutov, Sammlungsfonds Fotografie, Sign. F 1189, Ausschnitt. Scan und digital restauriert von Petr Rak. Die Felder zwischen Sporitz und Komotau wurden als ältestes neuzeitiges Entwicklungsgebiet der Stadt genutzt. Ihre Achse bildete im letzten Viertel des 19. Jahrhunderts die Waisenhausstrasse, danach Kaiser-Wilhelm-II.-Strasse, bzw. Richard-Wagner-Strasse genannt (heute Školní ulice), wo 1902 das einstöckige Gebäude der Gewerbeschule Nr. 1060 (mit flachem Dach und davor angebautem Eingangsportal) gebaut wurde. Gegenüber befindet sich das helle zweistöckige Haus Nr. 1251 aus dem Jahre 1912, erbaut vom Zisterzienserkloster in Osek (Ossek) und zur Unterkunft der Professoren des Komotauer Gymnasiums bestimmt (mit halbrunden Erkern, Loggien und den Blick fangendem Vorsprung im Hintertrakt). Im unteren Teil der Aufnahme befinden sich Wirtschaftsgebäude in den Hinterhöfen der Häuser in der Langegasse und Gärten, dahinter ist eine freie Fläche für den zukünftigen Ringplatz. Im hinteren Teil der Aufnahme ragen die Krankenhauspavillons in der Kochstrasse (heute Kochova ulice) empor, in der rechten Ecke befindet sich der Bahnhof und im linken Teil unter den Baumkronen ist der Stadtfriedhof verdeckt (in den Jahren 1916–1917 wurde in seiner Nachbarschaft die Fabrik der Poldihütte aus Kladno erbaut). Die hellen Häuserquadrate in Sporitz direkt am Horizont sind kaum mehr erkennbar. Freie Flächen zwischen der Waisenhausstrasse und dem Krankenhaus gewährten genügend Platz zum Wohnungsbau und dessen Infrastruktur bis zum Ende der Achtzigerjahre des vorigen Jahrhunderts.

Abb. Nr. 29: Bierbrauerei, nach 1903. Ansichtskarte, 89 × 138 mm, Gebietsmuseum in Chomutov, Sammlungsfonds Pohlednice, Sign. P 2892. Scan und digital restauriert von Petr Rak. Die Fläche des mittelalterlichen Weingartens und danach Obstgartens am Hang des Weinberges wurde zu Beginn des 20. Jahrhunderts zur Platzierung des modernen Neubaus von der Bierbrauerei der brauberechtigten Bürger gewählt, welche die alte, ursprünglich noch herrschaftliche Bierbrauerei ablöste. Diese war am Hof des Rathauses untergebracht. Das Bier wurde darin bis 1952 gebraut und seitdem dient das architektonisch bemerkenswerte Gebäude, erbaut als Mischung von mehreren historischen Baustilen, zu Lager- und Geschäftszwecken.

Abb. Nr. 30: Krankenhaus, nach 1908. Ansichtskarte, 88 × 136 mm, Gebietsmuseum in Chomutov, Sammlungsfonds Pohlednice, Sign. P 24. Scan und digital restauriert von Petr Rak. Das Komotauer Krankenhaus mit seiner palaisartigen Vorderseite war eine der kostspieligsten Investitionen der Stadt auf dem Gebiet der Infrastruktur. Der Betrieb darin wurde im Januar 1908 mit der Kapazität von 120 Betten aufgenommen. Die Platzierung des Krankenhauses im Außenbereich der Stadt ermöglichte im Laufe des ganzen 20. Jahrhunderts seine kontinuierliche Erweiterung einschließlich Anbau einer neuen Poliklinik, der 1985 vollendet wurde.

Abb. Nr. 31: Mannesmannwerke [1898]. Ansichtskarte, 91 × 145 mm, Gebietsmuseum in Chomutov, Sammlungsfonds Pohlednice, Sign. P 109. Scan und digital restauriert von Petr Rak. Blick auf die Mannesmann-Walzwerke vom östlichen Teil des Weinberges zeigt sie im ursprünglichen Umfang, daneben die Bebauung in der Gottesackervorstadt (am rechten unteren Rand des Ovals); die Werke sind durch die heutzutage eingegangene Eisenwerkgasse, danach Mannesmanngasse genannt (nach 1945 ulice S. K. Neumanna), und Michanitzer Straße (das Dorf Michanice ist im linken unteren Teil des Ovals zu sehen) begrenzt. Im rechten oberen Viertel des Bildes sind zwei Kamine des Komotauer Gaswerks, eine zusammenhängende Reihe von Häusern entlang der Schäfergasse, danach Eidlitzerstrasse genannt (heute Dukelská ulice), und der Tiefbauschacht „Karl" (nach 1904 „Julius", seit 1946 „Jan Žižka") zu sehen. Bei seiner Erweiterung am Umbruch der Fünfziger- und Sechzigerjahre des vorigen Jahrhunderts verschob sich die Anlage der Walzwerke in südwestlicher Richtung bis zum Gaswerk in der Straße Dukelská ulice.

Abb. Nr. 32: Villen in der Schillerstrasse (heute Čelakovského ulice), nach 1905. Ansichtskarte, 89 × 140 mm, Gebietsmuseum in Chomutov, Sammlungsfonds Pohlednice, Sign. P 3882. Scan und digital restauriert von Petr Rak. Geräumige Villen in großen Gärten entstanden am Hang oberhalb des Stadtparks seit Anfang der Neunzigerjahre des 19. Jahrhunderts. Die älteste davon, die Nr. 821, ist auf der Ansichtskarte die zweite von rechts; dominierend ist jedoch die jüngste davon – die zweistöckige Villa Nr. 1090 von JUDr. Richard Goldmann und seiner Gattin Salla, 1903 in dem damals sehr progressiven puristischen Baustil vollendet. Der Zipfel des Stadtparks, wovon die

Aufnahme angefertigt wurde, ging in den Fünfzigerjahren des vorigen Jahrhunderts bei der Erweiterung der Fahrbahn in der scharfen Kurve an der Kreuzung der Straßen Zborovská ulice, Čelakovského ulice und ulice Politických vězňů ein.

Rückseite des Umschlages

Abb. Nr. 33: Komotau 1900. *Komotau 1900. Nach der Natur vom Gymnasialthurm. Gezeichnet von Caspar Hellering. Schwarzweiße Zeichnung 118 × 179 mm. In: Heimatskunde des politischen Bezirkes Komotau, die Gerichtsbezirke: Komotau, Görkau und Sebastiansberg umfassend, herausgegeben vom Deutschen Bezirkslehrervereine Komotau,* Komotau 1898, S. 728. Scan und digital restauriert von Petr Rak. Im Blick Komotau von der Perspektive des Sternwarte-Turmes am Gymnasium (er ist bei der rechten unteren Ecke gezeichnet) mit der Aussicht auf das Massiv des Erzgebirges, am deutlichsten sind die Ignatius-Kirche und die heute bereits eingegangene dichte Bebauung im Stadtkern zwischen dem Marktplatz und dem langgezogenen Gebäude des ehemaligen Jesuitenseminars zu sehen. Die Menge der qualmenden Kamine belegt die industrielle Entwicklung der Stadt mit angehäuften Industriebetrieben vor allem am Rande der ehemaligen Niederen Vorstadt und Gottesackervorstadt und in Oberdorf.

A Detailed List of Maps, Plans and Pictures in Volume no. 16 – Chomutov

Compiled by Jaroslav Pachner, Petr Rak, Eva Semotanová, Robert Šimůnek

Front page of the jacket

Pict. no. 1: The coat of arms of the town of Chomutov as of 2007. Graphic processing by Petr Tomas.

Pict. no. 2: A veduta of Chomutov by Jakub Hoefnagel from 1617, based on an older model. *Commoda vulgo Comethaw, Bohemia ciuitas. Communicauit G. Houfnaglius, depictum a filio anno 1617.* The author of the original veduta was Joris Hoefnagel (approx. 1542–1600), his son Jakub Hoefnagel (approx. 1575–1630) drew his veduta according to his father's one. In: Braun Georg – Hogenberg Abraham, Civitates orbis terrarum, volume VI., Coloniae – Antuerpiae 1618, sheet no. 25. Compare map sheet no. 37, pict. no. 21.

Text sheets

Pict. no. 3: Reconstruction of the appearance of the building where the commander of the order of German Cross Knights lived in the mid-14th century. Drawing by Jaroslav Pachner. At that time the seat of the order consisted of a large house and a so-called small house – where the commander lived. The large house was connected directly to the central axis of the Church of St. Catherine. In the 14th century these large structures had flat ceilings. Cornices supporting beam ceilings have survived in the basement of the today's town-hall. The *commenda* was surrounded with a moat and a fortification-wall creating thus a large set of residential and farm buildings. The moat and the fortification wall ran through today's Táboritská Street. The whole *commenda* was modified into a seat of feudal noblemen in the last quarter of the 15th and the first quarter of the 16th centuries.

Pict. no. 4: A silver seal of the town of Chomutov from the early second half of the 15th century. The diameter of the seal disc: 48 mm. State District Archives Chomutov, office in Kadaň, A collection of seal samples and stamps, inventory no. 3, registr. no. 3. Photo by Pavel Vychodil. In the seal field there is the town coat of arms of Chomutov and its appearance corresponds with the description in the privilege of 3 November 1457: with a crown above the shield with the Czech lion (and not with a crown above the shield with the municipal coat of arms. The shield is surrounded with a text written in Gothic lower-case letters: *sigillum : civitatis : chomuttow :* ("the seal of the town of Chomutov").

Pict. no. 5: Reconstruction of the appearance of Chomutov Castle after its renovation completed in the 1570s by Bohuslav Felix Hasištejnský of Lobkovice. A drawing by Jaroslav Pachner. The renovation at the turn of the 16th century significantly modified the *commenda* premises. The tower and the nave of the Church of St. Catherine were modified to suit residential purposes, the rooms with flat ceilings were vaulted and as a result of that the height of individual floors changed. We can also find diamond vaults and rich sandstone portals there. Before 1520 the large eastern wing dated according to the Weitmille coat of arms situated on the corner of today's town hall was added. The renovation was completed in the Renaissance style when the castle was owned by the Lobkovicz when also the interiors and the presbytery of St. Catharine's Church were turned into a family vault. The mighty two-storey building was destroyed by fire on 24 June 1598. The second floor was never rebuilt and only several window niches remained of it in the attic.

Pict. no. 6: A brass seal of Chomutov from the 17th century. The diameter of the seal disc: 38 mm. State District Archives Chomutov, office in Kadaň, A collection of seal samples and stamps, inventory no. 1191, reg. no. 28. Photo by Pavel Vychodil. In the seal field marked with a wreath and a line there is the coat of arms of Chomutov in a Baroque shield corresponding with the coat of arms drawn in the privilege from the 3 November 1457: the crown is located above the shield with the coat of arms and not above the shield with a lion. The shield with the coat of arms and the crown reach to the upper and bottom edge of the seal field and the text written in the humanistic lower-case letters is made on both sides of the seal field: *CIVITATIS COMOTOVIE* ("of the town of Chomutov").

Pict. no. 7: The Jesuit College with the Church of St. Ignatio. Digital photo AIREX o.s. Jiří Popel of Lobkovice had to buy eight burgher houses to be able to commence the construction of the college. Seven of the houses were pulled down and the eighth, the house of Chomutov commissioner Hans Zettelberg of Zettelberg no. 84 (with three roof lucarnes), has survived because only a part of the yard and garden were used for the construction of the Jesuit premises. The tower in the right corner that adjoins the building of the seminary of St. Francisco Xaverius was originally a part of the municipal fortification system (in the foundation deed of the college it is called "the middle guarding tower") and it shows the location of the town walls before the establishment of the Jesuit College.

Map no. 1: A plan of paths in the vicinity of Chomutov and specification of the local section of the land road from Prague to Leipzig from 1660. No name. Photo 251 × 178 mm, State District Archives Chomutov, office in Kadaň. Collection of photos and negatives, shelf mark C 476. Scanned by Petr Rak. The plan shows the surroundings of Chomutov from Horní Ves (it shows the outlines of the settlement on the left bank of Chomutovka, the Church of St. Catherine and noblemen's pub on the corner of Lipská and Kostelní Streets) via the villages of Spořice, Droužkovice and Hořenec and Na Seniku, all the way to Přečaply and Droužkovice between which the rest of Luční Lake is drawn. Chomutov is represented by a sketch of the Dean Church and the town walls with four town gates. No houses are drawn in suburbs and its area can only be assumed from secluded gates on access paths. Worth noticing is the alum mill with a cloud of smoke and the execution place on Šibeniční Hill around which a road to Blatno passes.

Pict. no. 8: Houses no. 263–271 opposite today's Žižka Square in the former "Langegasse" (Palacký Street) in a picture taken probably during the first decade of the 20th century. A postcard 138 × 90 mm, Regional museum in Chomutov, partial collection Postcards, inventory no. P 3502. Scanned and digitally restored by Petr Rak. The long-distance road from Prague to Leipzig ran along Long Street which ran outside the fortressed centre along the right bank of the river Chomutovka. The road was lined with a row of houses on one side and the river on the other in the 16th century. Simple single-storey terraced houses built during the 18th and 19th centuries are in contrast with richly decorated multi-storey houses no. 1083 and 327 at the back on the corner of Žižka Square and 18 Října Street. The street was built at the beginning of the 20th century by breaking a continuous row of houses in Long Street.

Pict. no. 9: District hospital of Empress Elisabeth, no. 403, after 1913. A postcard 138 × 88 mm, Regional museum in Chomutov, partial collection Postcards, inventory no. P 3506. Scanned and digitally restored by Petr Rak. A newly built structure erected on the site of an older building completed in 1913 according to the design by Josef Zasch. Mighty front gables were typical of his works (a complex of 26 of residential houses which do not exist any more, at the crossroads of Vinohradská, Alfonse Muchy and Viléma Blodka Streets). The park in front of the building was established at the turn of the 1880s on the site of the second Chomutov cemetery used from the end of the 15th century till the mid-19th century.

Pict. no. 10: Masaryk Square after 1934. A postcard 142 × 90 mm, Regional museum in Chomutov, partial collection Postcards, inventory no. P 3510. Scanned and digitally restored by Petr Rak. The newly built District Office no. 3100 completed in 1934 is adjoined by so called "gážistické houses" no. 1744–1748 in Smetanova Street. All these structures were designed by Artur Payr. The last building on the south-western side of the square on the right side of the postcard is the Czech primary and secondary school no. 1626 completed in September 1926 (architect Ladislav Machoň). In front of it there is an unobtrusive monument to František Josef Gerstner unveiled in June 1932.

Pict. no. 11: A new German grammar school in Mostecká Street. A postcard, after 1938, 140 × 97 mm, Regional museum in Chomutov, partial collection Postcards, inventory no. P 3483. Scanned and digitally restored by Petr Rak. The building of the grammar school is interesting due to its location along a street ascending to the top of the long Vinohradský Hill. The structure designed by Artur Pyer and Ernst Landisch, who was Chomutov municipal construction councillor, was never built in full. Instead of an enclosed square yard with a large gymnasium, only two three-storey wings, a small gymnasium and an adjoined one-storey villa for the headmaster were built.

Pict. no. 12: An approximate land-use plan of Chomutov from 1956. Photo 288 × 208 mm. The municipal authority of the town of Chomutov, department of development and capital expenditure of the town, unsigned. Scanned and digitally restored by Petr Rak. This plan also defined the scope of the so-called protective "coal pillar" on which construction activity was supposed to be permitted during the next fifteen years. The border of the pillar ran from mountain slopes in the north-west at a distance of a hundred and fifty metres in parallel with Lipská and Kadaňská Streets, across the road to Černovice and it continued to the north edge of Spořice and further on past Poldi steelworks (with an unprotected island between the factory, cemetery and hospital) and the rolling mill. Near the hill where Údlický Wood is situated (which is strikingly apparent on the right edge of the plan) it turned first to the west and subsequently along the eastern edge of Kamencové (Alum Stone) Lake it ran northward to the mountains.

Pict. no. 13: Beneš Square, 1960s. A postcard, 148 × 103 mm, Regional museum in Chomutov, partial collection Postcards, inventory no. P 3164. Scanned by Petr Rak. The north-eastern side of the square was partitioned by an uninterrupted row of four residential houses no. 3634–3637 completed in June 1955. The landscaping also dates from the early 1950s. The designer tried to adjust the appearance of the houses to the specific environment – their fronts faced Školní Street, the houses were of differing heights and they had elaborate rear sections facing the square.

Pict. no. 14: Žižka Square and Palackého Street, 1957. Two photos combined, height 112 mm; width 140 mm and 125 mm, The Municipal Authority of Chomutov, department of development and capital expenditure, unsigned. Scanned and digitally restored by Petr Rak. The bus terminal was built on the site of demolished houses in Zámecká (Castle) Street in the late 1940s. After the houses were demolished, Renaissance gables of the Town Hall which originate from the third quarter of the 16th century came to the fore. The three-storey house no. 271 in Palackého Street rebuilt during 1932–1933 in the functionalistic style (quite on the right) shows that the houses in the former "Dlouhá Street" started changing gradually. In the first half of the 1960s this part of Palackého Street was pulled down and even the petrol station situated on the wide bridge over the Chomutovka River was removed.

Pict. no. 15: A model of the modification of the territory between the upper portion of Palackého Street, Žižka Square and the lower part of Blatenská Street (it means the area of the historic Horní (Upper) Suburb and Horní (Upper) Písek) completed in January 1968 at the latest. Photo 181 × 65 mm, State District Archives Chomutov, office in Kadaň, Collection of photos and negatives, shelf mark B 820. Scanned and digitally restored by Petr Rak. The model was created according to design documents from 1966 (compare map sheet no. 19, map no. 25). On the right side the centre of town between the Dean Church and Dr. Farského Street is outlined. In front of it there is a monolithic structure – a prefabricated house no. 3393–3397 and 4089–4090 in the middle section of Palackého Street with a lower building of the savings bank no. 4147 on the corner of Vršovců Street. The model already expected demolition of the protestant church in the park in Mánesova Street where an indoor swimming pool is situated. A high-rise building and an adjoining department store were built according to the plan too (even though the building looked rather different). Multi-storey garages were supposed to be built just next to it – however they never were. From what we can see in this model the following structures were also built: two dynamically curved rows of residential prefabricated houses on both sides of the upper section of Palackého Street (except two last blocks facing Školní Street – there is the Land Registry Office no. 5335–5336 on the site of the first one and the other site remained empty) and the building of the district committee of the Communist Party (presently Chomutov Municipal Authority no. 4602 in Zborovská Street). The remaining structures proved to be too expensive for the "realistic socialism" of the 1970s and 1980s – the structures which were never built included: the service centre behind the high-rise building (on the site of the today's car park under the headquarters of North-Bohemian Mines), a cultural house which was supposed to run across Blatenská Street near the town theatre, a bus terminal with a parking house on the corner of Lipská and Wolkerova Streets, relocation of the train station to Lipská Street behind the ice-hockey stadium, extension and completion of this stadium and a high-rise building of a hotel nearby. The atypically coiled prefabricated house erected instead of five planned standard square houses between the ice-hockey stadium and "Za Zborovskou" housing estate is undoubtedly a positive feature.

Pict. no. 16: Relocation of the bed of the Chomutovka River in the early 1970s. Photo 240 × 180 mm, Regional museum in Chomutov, partial collection Photos, inventory no. F 1652. A digital photo of a model by Michaela Balášová. On a completely demolished territory between Palackého and Blatenská Streets there used to be Horní (Upper) Suburb. By demolishing the houses in this area the following streets disappeared: Písková, Malá, U Potoka and Kovářská. In the left upper corner we can see brick residential houses no. 3669–3673 on the corner of Palackého and Zborovská Streets completed in the years 1956–1957; in the right upper corner there are the former barracks no. 569 from 1890 and a part (no. 4265–2468) of an atypical prefabricated residential house in Zborovská Street.

Pict. no. 17: Prefabricated houses in Horní Ves from the years 1964–1970. A postcard from the beginning of the 1970s, 147 × 103 mm, Regional museum in Chomutov, partial collection Postcards, inventory no. P 3151. Scanned by Petr Rak. At the front there is a housing estate built during the so called 1st phase between Cihlářská and Blatenská Streets with a shopping and catering centre Severka; at the back there are prefabricated houses built during the 2nd phase (on the left in Kostnická Street, on the right in Zenger Street). In the middle there are low family houses. The silhouette of the high-rise building on the horizon is the corn silo in Černovice.

Pict. no. 18: An aerial view of the so called 9th and 10th borough of the conglomeration housing estate (today's Březenecká Housing Estate). Digital photo AIREX, o.s. Each of the boroughs built during 1970–1980 is marked out by a circle of four-storey and seven-storey prefabricated buildings interconnected by a service zone (a post office, a cinema, a shopping centre and a health centre) situated between them. In the centre of the first borough there are three eighteen-storey houses designed according to a concept drafted by French designer Le Corbusier in 1946. The same group of houses was supposed to be built in the neighbouring 10th borough; however, due to the constructional demands of this structure it was replaced by thirteen-storey prefabricated houses.

Pict. no. 19: The aerial picture shows the so-called 13th conglomeration borough (Písečná Housing Estate) which is delimited by a local street in the left bottom corner and whose centre is dominated by a large square flat roof of a shopping centre and a restaurant. The largest part of the photo shows seven-storey prefabricated houses of Zahradní Housing Estate (12th conglomeration borough) with low buildings of the school and a long shopping, cultural and administrative centre. Unlike the Březenecká Housing Estate, both these estates lack a thorough concept and they prove that the socialist urban architecture of the 1970s and 80s completely abandoned composition integrity. Prefabricated houses in the left upper corner are a part of Kamenná Housing Estate (11th conglomeration borough); low-rise houses in the right upper corner are situated in the cadastral district of Jirkov. Digital photo AIREX, o.s.

Pict. no. 20: Time schedule of the process of surface coal mining in Krušné Mountains brown coal basin. The hatched round sector marks the territory of the "protective coal pillar" for Chomutov from 1956. Even this schematic picture of the pillar shows the breaking line where the border of the pillar turns from the straight line of Ústí railway along Lipská Street to the north. The ten-year-long sections of planned mining areas show that according to the plan from the end of the 1970s, on the basis of which this schedule was prepared, Chomutov was supposed to be destroyed between 2030–2050. (Reprinted from "Otázky teorie a pra-